



## PRÉFECTURE DE LA CORREZE

### ARRÊTÉ PRÉFECTORAL PORTANT AUTORISATION DE PORTÉE LOCALE POUR EFFECTUER UN TRANSPORT EXCEPTIONNEL DE MARCHANDISES, D'ENGINS OU DE VÉHICULES DANS LE DÉPARTEMENT DE LA CORRÈZE

Le préfet de la Corrèze,  
Chevalier dans l'Ordre National de la Légion d'Honneur,  
Chevalier dans l'Ordre National du Mérite,

Vu le code de la route, notamment les articles R. 433-1 à R. 433-6, R. 433-8,

Vu le code de la voirie routière,

Vu l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, relatif à l'éclairage et à la signalisation des véhicules,

Vu l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, relatif aux feux spéciaux des véhicules à progression lente,

Vu l'arrêté du 26 juillet 1983, relatif à la circulation des grues automotrices,

Vu l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, relatif à la signalisation complémentaire des véhicules d'intervention d'urgence et des véhicules à progression lente,

Vu l'arrêté interministériel du 04 mai 2006 modifié, relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque,

Vu l'avis du Conseil Général en date du 23 juin 2008,

Vu l'avis de la ville de Tulle en date du 29 octobre 2008,

Vu l'avis de la ville de Brive-la-Gaillarde en date du 15 mai 2008,

Vu l'avis de la ville d'Ussel en date du 15 octobre 2008,

Sur proposition du directeur départemental des territoires,

### A R R È T E :

#### ARTICLE 1. Champ d'application

Lorsque des besoins locaux permanents le justifient, le transport de marchandises ou la circulation de certains véhicules présentant un caractère exceptionnel en raison de leurs dimensions ou de leur masse est autorisé dans le département de la Corrèze (19) par le présent arrêté conformément aux dispositions de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé.

#### ARTICLE 2. Transports autorisés

Sont exclusivement concernés le transport de marchandises et la circulation de véhicules décrits ci-dessous :

Les caractéristiques maximales décrites dans les articles ci-après concernent le convoi en ordre de marche. La circulation de convois ne satisfaisant pas aux conditions ci-dessous sera subordonnée à la délivrance d'une autorisation individuelle de transport exceptionnel dans les conditions fixées par l'arrêté du 04 mai 2006 susvisé.

## **ARTICLE 2-1. Transport de pièces indivisibles de grande longueur**

Le transport concerne l'acheminement de pièces indivisibles de grande longueur d'un usage courant dans la construction et l'équipement : tels que fers, poteaux, poutres, etc..

### **Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :**

#### **■ Pour un camion porte-féret :**

- ➔ longueur hors tout : 15 m incluant un dépassement maximal éventuel de la charge de 3,00 m à l'arrière et de 3,00 m à l'avant si le dépassement arrière n'est pas suffisant,
- ➔ largeur hors tout : limite générale du code de la route,
- ➔ masse totale roulante : 48 000 kg,
- ➔ charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

#### **■ pour un transport effectué à l'aide d'un ensemble routier :**

- ➔ longueur hors tout : 25 m incluant un dépassement maximal éventuel de la charge à l'arrière de 3 m (rallonge télescopique arrière incluse),
- ➔ largeur hors tout : limite générale du code de la route,
- ➔ masse totale roulante : 48 000 kg,
- ➔ charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

Le chargement peut-être composé de plusieurs pièces de même nature compte tenu des contraintes techniques dues au mode de transport et de chargement de certaines pièces de grande longueur (en béton précontraint, acier, etc.) et sur justification technique.

## **ARTICLE 2-2. Transport de bois en grume**

Le bois en grume est défini comme étant tout bois abattu, ébranché, propre à fournir du bois d'œuvre ou d'industrie. Seul est autorisé le transport du bois en grume en pièces de grande longueur, ne pouvant être effectué qu'à l'aide de véhicules excédant les limites générales du code de la route en longueur pour en préserver la valeur marchande.,

### **Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :**

#### **■ longueur hors tout :**

- ➔ 15 m pour un véhicule isolé incluant un dépassement maximal éventuel de la charge à l'arrière de 3 m,
- ➔ 25 m pour un ensemble routier constitué d'une semi-remorque attelée à un tracteur, incluant un dépassement maximal éventuel de la charge à l'arrière de 3 m,
- ➔ 25 m pour un ensemble routier constitué d'un arrière-train forestier attelé à un tracteur incluant un dépassement maximal éventuel de la charge à l'arrière de 7 m,

#### **■ aucun dépassement de la charge à l'avant n'est autorisé,**

#### **■ largeur hors tout : limite générale du code de la route,**

#### **■ hauteur : 4 m, aucune pièce ne doit dépasser de plus de 0,20 m l'arase supérieure des ranchers, hors matériel de manutention,**

#### **■ masse totale roulante : 44 000 kg sur 5 essieux et à 48 000 kg sur 6 essieux,**

#### **■ charges à l'essieu : limites générales du code de la route.**

### **Les conditions suivantes doivent être remplies par les véhicules :**

Le véhicule tracteur, s'il supporte directement une partie du chargement, doit être muni d'un dispositif de rotation autour d'un axe vertical dit « sellette de chargement » ;

L'attelage de la semi-remorque, de la remorque, au véhicule tracteur doit être réalisé de telle manière qu'il permette l'inscription du convoi dans les courbes, sans difficulté ni danger ;

Toutes les précautions seront prises pour que les chargements des véhicules ne puissent être la cause d'accrochages ou d'accidents. Les grumes ne doivent pas traîner sur le sol, quel que soit le profil de la route ni dépasser l'arrière de la remorque (timon télescopique exclu) de plus du tiers de leur longueur.

Les aménagements minimaux suivants devront être réalisés :

- véhicule isolé : le chargement sera solidarisé au plateau par deux billages ou brélages au moins ;
- ensemble routier : les grumes devront reposer à l'avant sur le véhicule tracteur par l'intermédiaire d'une sellette de chargement fortement solidarisée au véhicule par le moyen d'un dispositif largement dimensionné, mobile autour d'un axe vertical. Les sellettes de chargement extrêmes, à l'avant et à l'arrière, devront être pourvues, sur toutes leurs parties supérieures susceptibles d'entrer en contact avec les grumes, d'une lame métallique destinée, par sa pénétration dans les grumes, à éviter le glissement de ces dernières sur la sellette. Dans le cas où il s'agit de remorque à timon ou d'arrière-train forestier attelés sur la sellette de chargement du véhicule tracteur, les chargements de grumes devront être fortement billés ou brélés transversalement, en trois endroits différents au moins, par le moyen de chaînes ou de câbles comportant des tendeurs à vis ou « blocus-câbles » constamment tenus en bon état. Le premier billage ou brélage devra être fait sur la première sellette de chargement et solidarisé avec elle, le second se situera dans une position intermédiaire et le troisième au niveau de la sellette de chargement arrière. En outre, un quatrième billage ou brélage sera prévu sur les remorques du type arrière-train forestier, sur les remorques à timon dont l'attache du timon ne s'effectue pas sur la sellette tournante de chargement du véhicule tracteur. En circulation, ce timon, en général télescopique, devra être désolidarisé du crochet d'attelage ou de la remorque. Le billage ou brélage devra être revu et faire l'objet d'un serrage définitif après un parcours maximal de 2 km sur route à partir du point de départ du véhicule chargé.

L'immobilisation d'un convoi sur la chaussée nécessite obligatoirement une signalisation renforcée constituée d'un triangle de pré signalisation situé à 80 m au minimum de l'arrière du convoi et un barrage K2 placé à 50 m du convoi dans chacun des sens de circulation.

### **ARTICLE 2-3. Circulation et transport de matériels et engins de travaux publics**

Les parties mobiles ou aisément démontables des véhicules et des matériels de travaux publics doivent être repliées ou démontées lors des trajets sur route, conformément aux dispositions de l'article R. 312-15 du code de la route.

La circulation des engins de travaux publics en charge (tombereau, etc.) est interdite sur les voies ouvertes à la circulation publique sauf pour leur traversée après accord du gestionnaire du réseau routier.

#### **ARTICLE 2-3.1. Circulation de matériels et engins de travaux publics, y compris matériels tractés non immatriculés (hors grues automotrices immatriculées)**

Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :

- **pour un véhicule isolé :**
  - ➔ longueur hors tout : 15 m, incluant le cas échéant un dépassement maximal éventuel d'équipements permanents de 3 m à l'avant et de 3 m à l'arrière,
  - ➔ largeur hors tout : 3,20 m,
  - ➔ masse totale roulante :
    - 26 000 kg pour 2 essieux,
    - 32 000 kg pour 3 essieux ou plus,
  - ➔ charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- **pour un ensemble routier :**
  - ➔ longueur hors tout : 22 m incluant le cas échéant un dépassement maximal éventuel d'équipement permanent arrière de 3 m,
  - ➔ largeur hors tout : 3,20 m,
  - ➔ masse totale roulante : 48 000 kg pour les matériels tractés non immatriculés et limite générale du code de la route dans les autres cas,
  - ➔ charge à l'essieu : limite générale du code de la route.

#### **ARTICLE 2-3.2. Transport de matériels et engins de travaux publics**

Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :

- **pour un véhicule isolé :**
  - ➔ longueur hors tout : 15 m incluant un dépassement maximal éventuel arrière de 3 m,
  - ➔ largeur hors tout : 3,20 m,
  - ➔ masse totale roulante : 48 000 kg,
  - ➔ charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

- pour un véhicule articulé :
  - ➔ longueur hors tout : 22 m incluant un dépassement maximal éventuel arrière de 3 m,
  - ➔ largeur hors tout : 3,20 m,
  - ➔ masse totale roulante : 48 000 kg,
  - ➔ charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un ensemble routier transportant un atelier de mise en œuvre d'enrobés (rouleau et finisseur) :
  - ➔ longueur hors tout : 22 m (aucun dépassement du chargement n'étant admis),
  - ➔ largeur hors tout : 3,20 m,
  - ➔ masse totale roulante : 48 000 kg,;
  - ➔ charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

Le transport sur route d'un bouteur ne peut être effectué qu'à la condition :

- ➔ soit de démonter la lame, lors du transport sur remorque,
- ➔ soit de placer en avant de la lame, un bouclier de protection conçu de manière à amortir efficacement tout choc avec un autre véhicule. Les côtés du bouclier devront être signalés sur toute leur hauteur par une bande blanche cataphotée.

### **ARTICLE 2-3.3. Circulation des grues automotrices immatriculées**

**Les caractéristiques maximales sont les suivantes :**

- ➔ longueur hors tout : 15 m, incluant le cas échéant un dépassement maximal d'équipements permanents de 3 m à l'avant et de 3 m à l'arrière (en aucun cas, une grue ne peut tracter une remorque ou un véhicule en remorque),
- ➔ largeur hors tout : 3 m,
- ➔ masse totale roulante : 48 000 kg,
- ➔ charges à l'essieu et répartition longitudinale conformes aux dispositions de l'annexe 3 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé.

### **ARTICLE 2-4. Transport de conteneur**

Le transport de conteneur d'usage général normalisés ISO (International Standard Organization), ou assimilés, de 6,10 m (20 pieds) éventuellement assemblés par deux, de 9,15 m (30 pieds), de 12,20 m (40 pieds) ou de 13,72 m (45 pieds), est autorisé à l'aide de véhicules articulés dont les caractéristiques maximales sont les suivantes :

- ➔ longueur hors tout : 16,75 m,
- ➔ aucun dépassement de la charge n'est autorisé,
- ➔ largeur hors tout : 2,60 m,
- ➔ masse totale roulante : 48 000 kg,
- ➔ charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

### **ARTICLE 3.- Itinéraires**

Les transports autorisés seront effectués conformément aux prescriptions figurant en annexe 1.

### **ARTICLE 4.- Règles de circulation**

#### **Règles générales**

Le conducteur doit avoir copie du présent arrêté préfectoral à bord du véhicule.

Il doit se conformer à toutes prescriptions du code de la route et des arrêtés d'application qui en découlent et auxquels il n'est pas dérogé dans le présent arrêté ainsi qu'aux arrêtés préfectoraux, départementaux et municipaux réglementant la circulation des véhicules.

Il doit être en règle avec la réglementation du transport routier de marchandises (loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 d'orientation des transports intérieurs et décret n° 99-752 du 30 août 1999).

Il doit s'assurer de la possibilité d'emprunter l'itinéraire en fonction des caractéristiques de son convoi et, en tenant compte que la circulation normale, doit toujours avoir la prépondérance, sauf en cas de réquisition. Le convoi ne doit en aucun cas stationner sur la voie publique. En cas de panne, le conducteur doit prendre immédiatement toutes dispositions pour signaler son convoi et permettre au plus tôt le rétablissement de la circulation conformément aux dispositions du code de la route.

Le conducteur doit :

- respecter une distance de sécurité avec les véhicules le précédent,
- respecter, hors agglomération, en fonction des caractéristiques des réseaux empruntés et du respect des conditions de sécurité, tant pour le convoi que pour l'ensemble des usagers de la route, une interdistance entre deux convois de l'ordre de 150m en règle générale. Toutefois, lorsque les caractéristiques des réseaux empruntés ne le permettent pas ou en cas de mauvaise visibilité, cette interdistance peut-être réduite ponctuellement jusqu'à 50m.

La circulation d'un train de convois est autorisé dans les conditions suivantes :

- matériels et engins de travaux publics circulant à 25km/h dans la limite de trois convois,
- grue automotrice articulée et un convoi d'accompagnement,
- convois d'une largeur inférieure ou égale à 3,00m, dans la limite de deux convois.

#### **Interdictions générales de circulation**

En application de l'article R. 433-4 du code de la route, la circulation des convois est interdite :

- sur autoroute,
- sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête douze heures au lundi ou lendemain de fête six heures, sauf dérogation préfectorale (en application de l'article 3 de l'arrêté du 22 décembre 1994 relatif aux interdictions de circulation des véhicules de transport de marchandises) autorisée en cas de nécessité absolue et en tenant compte des circonstances locales,
- pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises et de transport de matières dangereuses, définis chaque année par arrêté du ministre de l'intérieur et du ministre chargé des transports,
- pendant la fermeture des barrières de dégel, sur les itinéraires qu'elles concernent,
- par temps de neige ou de verglas ou lorsque la visibilité est insuffisante.

Sur les routes à accès réglementé, le transport de bois en grume lorsque le dépassement du chargement à l'arrière est supérieur à 3,00m est interdit (sauf pour leur traversée), à l'exception des routes à grande circulation.

Sur les routes à accès réglementé, la circulation de matériels et engins de travaux publics non immatriculés et le transport de matériels et engins de travaux publics, lorsque la largeur du convoi dépasse 3,00m, est interdite à l'exception des routes à grande circulation.

La circulation de nuit est interdite pour le transport de bois en grume lorsque le dépassement du chargement à l'arrière est supérieur à 3,00m, ainsi que pour le transport de matériels et engins de travaux publics lorsque la largeur du convoi dépasse 3,00m.

La circulation des grues automotrices immatriculées est interdite sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête vingt deux heures au dimanche ou jour férié à vingt deux heures.

#### **Circulation sur autoroute**

La circulation sur autoroute est interdite pour tous les transports exceptionnels mentionnés à l'article 2.

Les éventuelles dérogations prévues à l'article 11 de l'arrêté du 4 mai 2006 seront examinées dans le cadre d'une procédure de demande d'autorisation individuelle.

#### **Franchissement des voies ferrées**

Le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée, peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et présenter un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

#### **Conditions imposées pour le franchissement des voies ferrées par un passages à niveau**

Lors de la reconnaissance de l'itinéraire préalable à tout transport, le transporteur doit s'assurer que les caractéristiques de son convoi lui permettent de franchir les passages à niveau sans causer de dommages aux installations ni risquer de rester immobilisé sur la voie ferrée, en respectant les conditions de durée de franchissement, de hauteur, de garde au sol et de largeur précisées ci-après.

Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur :

- de soumettre le programme de circulation de son convoi, au minimum huit jours avant son passage, au service régional ou local de l'exploitant ferroviaire qui définira les mesures de sécurité nécessaires et les conditions spécifiques de franchissement des passages à niveau concernés ;
- de prendre contact, au minimum deux jours avant le passage du convoi, avec l'exploitant ferroviaire régional ou

local, afin de lui permettre de prendre les mesures de sécurité prévues et de fixer les conditions de franchissement du passage à niveau (horaire, présence d'agents du chemin de fer, etc...).

Les frais occasionnés par ces consultations et la mise en œuvre d'éventuelles mesures de sécurité sont à la charge du permissionnaire.

Si l'exploitant ferroviaire émet un avis défavorable motivé pour le franchissement d'un passage à niveau par un convoi, le transporteur doit rechercher un autre itinéraire.

#### Durée de franchissement des voies ferrées

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation, ...) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima suivants :

- 7 secondes lorsque le passage à niveau est équipé d'une signalisation automatique lumineuse et sonore complétée par des demi-barrières, ou démunie de barrières ou de demi-barrières,
- 20 secondes lorsque le passage à niveau est gardé par un agent.

#### Conditions de hauteur

Lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 m, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée, et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure:

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3,
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G3.

#### Garde au sol des véhicules

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol, le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6,00 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire.

Les exploitants ferroviaires actualisent et adressent chaque année aux directions départementales de l'équipement et de l'agriculture la liste des passages à niveau présentant des difficultés de franchissement pour les convois ne satisfaisant pas aux dispositions ci-dessus. Cette liste figure en annexe 3 du présent arrêté.

#### Conditions de largeur

Lorsque la largeur du convoi excède la limite générale du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse le franchir sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.

#### Accompagnement du convoi

Conformément à l'article 13 de l'arrêté interministériel du 4 mai 2006 (modifié par l'arrêté du 4 septembre 2007) relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, un véhicule d'accompagnement est obligatoire pour la circulation et le transport de matériel et engin de travaux publics lorsque la largeur du convoi dépasse 3,00 m et pour le franchissement des ouvrages d'art précisés dans l'annexe 1 du présent arrêté par les grues automotrices de masse totale roulante maximale de 48 000 kg autorisées ci-dessus.

#### Conditions générales de chargement et règles de charge

Les dispositions relatives aux principes de chargement des véhicules figurant à l'article 15 de l'arrêté interministériel du 04 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque doivent être respectées.

#### Éclairage et signalisation

L'éclairage et la signalisation des convois et véhicules d'accompagnement doivent être conformes aux dispositions de l'article 16 de l'arrêté interministériel du 04 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, rappelées dans l'annexe 2 du présent arrêté.

## **ARTICLE 5 – Vitesse**

Sous réserve de sa compatibilité avec les véhicules utilisés, et sans préjudice de l'application de prescriptions plus restrictives, imposées par arrêtés préfectoraux, départementaux ou municipaux sur certaines routes ou sections de route, la vitesse maximale des convois doit toujours être adaptée aux conditions de circulation imposées par le trafic ou par les caractéristiques de la route (en particulier les carrefours des routes à caractère non prioritaires) et conforme aux dispositions de l'article 14 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, rappelée ci-après :

- 80 km/h sur les autoroutes,
- 70 km/h sur les autres routes à caractère prioritaire et signalées comme telles, pour les véhicules possédant des caractéristiques particulières définies par arrêté du ministre chargé des transports,
- 60 km/h sur les autres routes,
- 50 km/h en agglomération.

La vitesse des véhicules et matériels de travaux publics et des véhicules remorquant un matériel de travaux publics doit être conforme à l'article R. 413-12 du code de la route.

## **ARTICLE 6**

Les huit arrêtés préfectoraux réglementaires suivants sont abrogés :

- n°76.63 du 31 août 1998 relatif à la circulation d'ensembles agricoles comprenant plusieurs remorques ;
- n°76.64 du 31 août 1998, relatif au transport de pièces de grande longueur ;
- n°76.65 du 01 juillet 1976, relatif au transport des bois en grumes de grande longueur ;
- n°76.67 du 31 août 1998 relatif à la circulation des machines agricoles automotrices et des ensembles comprenant un ou plusieurs machines ou instruments agricoles remorqués, dont la largeur excède la limite réglementaire;
- n°76.68 du 31 août 1998 relatif à la circulation et au transport de certains matériels de travaux publics dont les dimensions et (ou) le poids total excèdent les normes réglementaires ;
- APR du 31 août 1998, relatif au transport de conteneurs normalisés ISO ou assimilés à l'aide d'ensembles routiers articulés dont la longueur excède la limite autorisée de 15,50 mètres ;
- APR du 31 août 1998 relatif à la circulation des ensembles de véhicules appartenant aux forains ;
- APR du 31 août 1998 relatif à la circulation des grues mobiles routières immatriculées dont les dimensions et (ou) le poids excèdent les limites autorisées par le code de la route ;

## **ARTICLE 7**

Le Secrétaire Général de la Préfecture, les Sous-Préfets, le Directeur Départemental des Territoires (DDT), l'Officier commandant le groupement des Compagnies Républicaines de Sécurité (CRS), l'Officier commandant le groupement de gendarmerie, la Directrice de la Sécurité Publique et les Maires, sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera inséré dans le recueil des actes administratifs de la Préfecture et publié et affiché dans toutes les communes du département.

TULLE, le 28 JAN 2010

LE PREFET



Alain ZABULON

**ANNEXE 1**  
**ITINERAIRES – PRESCRIPTIONS LOCALES (1/2)**

LA CIRCULATION DES CONVOIS EXCEPTIONNELS DÉFINIS AU PRÉSENT ARRÊTÉ EST INTERDITE PENDANT LES HEURES DE POINTE DU TRAFIC SOIT DE 07H00 À 09H00 ; DE 11H30 À 14H00 ET DE 17H00 À 19H00 DANS LA TRAVERSÉE DES AGGLOMERATIONS DE BRIVE, TULLE ET USSEL.

**PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES**  
**dans la traversée de**  
**la ville de TULLE**

LA TRAVERSÉE DE LA VILLE DE TULLE EST INTERDITE LE MERCREDI.

LA TRAVERSÉE DE LA VILLE DE TULLE DEVRA S'EFFECTUER EN DEHORS DES HEURES DE POINTE DU TRAFIC QUI SONT DE 07H00 À 09H00 ; DE 11 H 30 À 14 H 00 ET DE 17 H 00 À 19 H 00.

LA PRÉSENCE DES FORCES DE POLICE EST INDISPENSABLE ( TEL : 05.55.21.72.00 ).

LES SERVICES TECHNIQUES DE LA VILLE DE TULLE SERONT PRÉVENUS IMPÉRATIVEMENT 48H00 AVANT LE PASSAGE DU CONVOI ( TÉL : 05.55.21.73.70 )

**TRAVERSÉE DE LA VILLE DE TULLE, DANS LE SENS PUY DE DÔME / CORRÈZE POUR CONVOIS SUPÉRIEURS À 4.40 M.**

SORTIR DE LA DÉVIATION DE TULLE À LA BRETELLE DE "POUNOT" PAR RD 940, RUE LUCIEN SAMPEIX - AVENUE WINSTON CHURCHILL (OU RUE SERGENT LOVY EN SENS INTERDIT\*) - AVENUE ALSACE LORRAINE - RUE DES MARTYRS PUIS RD 9 (GIRATOIRE DE LACHAMP / RD 44 à MALEMORT).

(\*): rédaction systématique d'un arrêté municipal par la ville de tulle (si passage de la rue sergent lovy en sens interdit).

**TRAVERSÉE DE LA VILLE DE TULLE :** RD 1120 AVENUE DE LA BASTILLE – PONT DES CARMES – AVENUE VENTADOUR – DÉVIATION DE TULLE JUSQU'À BRETELLE DE SORTIE À "POUNOT" - RD 1120 ARGENTAT JUSQU'À LIMITÉ DU CANTAL.

**PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES**  
**dans la traversée de**  
**la ville de BRIVE-LA-GAILLARDE**

LA TRAVERSÉE DE LA VILLE DE BRIVE DEVRA S'EFFECTUER EN DEHORS DES HEURES DE POINTE DU TRAFIC QUI SONT DE 07H00 À 09H00 ; DE 11 H 30 À 14 H 00 ET DE 17 H 00 À 19 H 00.

LE TRANSPORTEUR CONTACTE LES FORCES DE L'ORDRE - POLICE (TÉL : 05.55.17.46.00) EN VUE D'UNE ÉVENTUELLE ESCORTE LAISSÉE À LEUR APPRÉCIATION AINSI QUE LES SERVICES TECHNIQUES DE LA VILLE DE BRIVE (05 55 92 39 39) 48 H AVANT LE PASSAGE DU CONVOI

**TRAVERSÉE DE LA VILLE DE BRIVE DANS LE SENS PUY DE DÔME / LOT :** RD1089 (ex.RN 89) JUSQU'AU ROND POINT DU PONT CARDINAL - AVENUE TURGOT - AVENUE RIBOT - PONT DES BEYLIES BASSES - BOULEVARD JEAN MOULIN - RUES JEAN BAPTISTE TOULZAC - JEAN MARSALES - AVENUE JEAN CHARLES RIVET - CARREFOUR DE LA SARRETIE - RUE ANTOINE DUBAYLE – CARREFOUR DE BOUQUET - RUE LEONCE BOURLIAGUET – AVENUE JEAN JACQUES ROUSSEAU (RD 59) – RUE PASCAL – RUE MOISSAN - AVENUE EDMOND MICHELET (RD 920 - ex.RN20).

**TRAVERSÉE DE LA VILLE DE BRIVE DANS LE SENS DORDOGNE / LOT :** RD1089 (ex. RN 89) -AVENUE JEAN CHARLES RIVET-CARREFOUR DE LA SARRETIE - RUE ANTOINE DUBAYLE - CARREFOUR DE BOUQUET - RUE LEONCE BOURLIAGUET – AVENUE JEAN JACQUES ROUSSEAU (RD 59) -RUE PASCAL - RUE MOISSAN - AVENUE EDMOND MICHELET (RD 920 - ex.RN20).

**TRAVERSÉE DE LA VILLE DE BRIVE DANS LE SENS DORDOGNE / CORREZE :** RD1089 (ex.RN 89) LARCHE BRIVE - AVENUE JEAN CHARLES RIVET – RUE JEAN MARSALES - RUE JEAN BAPTISTE TOULZAC - BOULEVARD JEAN MOULIN - RUE DE L'ILE DU ROI - RUE MARCELIN ROCHE - CARREFOUR CARIVEN - AVENUE MAILLARD (RD10 89) - AVENUES DU PRESIDENT JOHN KENNEDY ET PIERRE ET MARIE CURIE - RD1089 MALEMORT.

**ANNEXE 1**  
**ITINÉRAIRES – PRESCRIPTIONS LOCALES (2/2)**

**PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES**  
**dans la traversée de**  
**la ville d'USSEL**

LA TRAVERSÉE DE L'AGGLOMERATION D'USSEL DEVRA S'EFFECTUER EN DEHORS DES HEURES DE POINTE DU TRAFIC QUI SONT DE 07H00 À 09H00 ; DE 11 H 30 À 14 H 00 ET DE 17 H 00 À 19 H 00.

PRÉVENIR IMPÉRATIVEMENT, 48H00 À L'AVANCE, LES SERVICES TECHNIQUES DE LA VILLE D'USSEL (TÉL : 05.55.46.54.33) ET LES SERVICES DE POLICE (TÉL : 05.55.96.11.29).

**TRAVERSÉE DE LA VILLE D'USSEL DANS LE SENS PUY DE DÔME / TULLE** : À PARTIR DU CARREFOUR AVEC RD 1089 (EX. RN 89) À BUSSIERTAS PAR RUE DE BUSSIERTAS, CHEMIN DE MONTUPET - RD 161 PUIS RD 982 (AV. GAL LECLERC - RUE DE CHARLUSET - RUE GAL DE GAULLE - BD. CLÉMENCEAU - BD. FOCH PUIS RD 1089 (AV. THIERS - AV. TURGOT)

OU À PARTIR DU BD. FOCH, PRENDRE AV. GAMBETTA - ROUTE DE NEUVIC (RD982) - RD982 JUSQU'AU CARREFOUR DE "LA SERRE" - RD 979 JUSQU'À LA RD 1089.

**TRAVERSÉE DE LA VILLE D'USSEL DANS LE SENS TULLE / PUY DE DÔME** : PAR RD 1089 (EX. RN 89) - AV. TURGOT - AV. THIERS - BD. VICTOR HUGO - AV. CARNOT - AV. JEAN JAURÈS - AV. DE CLERMONT

**Le transporteur devra vérifier l'absence de perturbations programmées sur l'itinéraire concernant les RD, notamment en consultant le site internet suivant : <http://www.cg19.fr> (rubrique : aménagement /les routes/les restrictions de circulation).**

## ANNEXE 2

### ECLAIRAGE ET SIGNALISATION (1/2)

En plus de l'éclairage et de la signalisation prévus aux articles R. 313-1 à R. 313-32 du code de la route et ses arrêtés d'application, les convois et les véhicules d'accompagnement doivent respecter les dispositions suivantes.

#### **Les convois doivent être signalés par :**

- deux feux tournants ou à tube à décharge à l'avant et deux autres à l'arrière, conformes aux dispositions de l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, susvisé. Ces feux doivent :
  - ➔ donner l'indication de la largeur du convoi (à l'avant et à l'arrière) ;
  - ➔ être positionnés, à l'arrière à une hauteur minimale de 1,50 m ou de 1,20 m dans le cas d'un véhicule surbaissé ;
  - ➔ fonctionner de jour et de nuit sauf lorsque le convoi, à l'arrêt dégage entièrement la chaussée et ses abords immédiats.
- Pour les convois dont le gabarit est conforme à celui de la 1<sup>ère</sup> catégorie, le nombre de ces feux peut être réduit à un à l'avant et un à l'arrière, sous réserve qu'ils soient parfaitement visibles ;
- quatre feux d'encombrement, deux à l'avant et deux à l'arrière, conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé. Ils doivent être allumés la nuit et de jour en cas de mauvaise visibilité ;
- des feux de position et des dispositifs catadioptriques latéraux placés en alternance ou des dispositifs catadioptriques seuls. Ils doivent être allumés la nuit et le jour en cas de mauvaise visibilité. Ils peuvent être complétés par un dispositif rétroréfléchissant. Ces différents équipements doivent être conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé ;
- deux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL », l'un placé à l'avant du convoi, l'autre à l'arrière. Les panneaux rectangulaires sont fixés sur un support garantissant leur rigidité et leur planéité, de dimensions minimales 1,90 m x 0,25 m avec l'inscription en majuscules « CONVOI EXCEPTIONNEL » sur une seule ligne ou au minimum 1,10 m x 0,40 m avec la même inscription sur deux lignes. Ils sont à fond jaune. L'inscription est composée suivant l'alphabet normalisé L1 utilisé en signalisation verticale routière (couleur noire, hauteur minimale de 0,10 m). Les panneaux sont soit munis d'un film rétroréfléchissant de classe II, soit de nuit, éclairés par réflexion ou de l'intérieur par deux sources lumineuses blanches d'une puissance unitaire de 15 à 25 watts, de telle manière qu'ils soient visibles à au moins 300 m sans être éblouissants.

Toutefois, pour les convois dont le gabarit respecte les limites générales du code de la route, les dispositifs obligatoires spécifiques aux transports exceptionnels pourront être limités aux feux tournants ou à tube à décharge et aux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL ».

Compte tenu de la spécificité de certaines charges, le panneau « CONVOI EXCEPTIONNEL » placé à l'arrière du convoi pourra ne pas être rigide. Néanmoins, il devra satisfaire à toutes les autres conditions énumérées ci-dessus.

Les véhicules moteurs du convoi circulent avec les feux de croisement allumés de jour comme de nuit.

Lors de la circulation à vide, les panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL » doivent être masqués ou escamotés et les feux tournants ou à tube à décharge éteints, si les caractéristiques du convoi sont conformes aux limites générales du code de la route.

#### **Signalisation des dépassements à l'avant, à l'arrière et latéraux**

Les convois présentant des dépassements sont équipés des dispositifs supplémentaires suivants :

- feux d'encombrement conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé. Ils doivent être allumés la nuit et de jour en cas de mauvaise visibilité ;
- panneaux carrés, pleins, rigides, conformes aux dispositions de l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, susvisé. Les bandes de signalisation doivent être dirigées vers l'extérieur et vers le bas. Les plages réfléchissantes doivent être verticales à l'arrêt.

Les panneaux ne doivent pas gêner la visibilité du conducteur et être tels que le bas de chaque panneau se trouve au plus à 2,60 m du sol pour les dépassements avant et entre 0,40 m et 1,55 m pour les dépassements arrières.

Les panneaux triangulaires prévus par une réglementation antérieure sont autorisés pendant une période transitoire de dix ans à compter de la date de publication de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé.

## ANNEXE 2

### ECLAIRAGE ET SIGNALISATION (2/2)

#### Signalisation des dépassements à l'avant :

- lorsque la longueur du dépassement à l'avant excède 2 m, celui-ci est signalé par :
  - un ou deux feux d'encombrement ;
  - un panneau carré conforme aux dispositions ci-dessus, placé à l'extrémité du chargement face à l'avant ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement sur les côtés du dépassement, à moins d'un mètre de l'extrémité avant de celui-ci.
- pour tout dépassement supplémentaire de 3 m, il est prévu en plus :
  - deux feux d'encombrement disposés le plus haut possible latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'extrémité avant du dépassement ou de l'axe vertical de la plage éclairante du feu le plus proche vers l'avant ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical du panneau le plus proche vers l'avant.

#### Signalisation des dépassements à l'arrière :

- lorsque la longueur du dépassement vers l'arrière excède un mètre, celui-ci est signalé par :
  - un ou deux feux d'encombrement ;
  - un panneau carré conforme aux dispositions ci-dessus, placé à l'extrémité du chargement, face à l'arrière ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement sur les côtés du dépassement, à moins d'un mètre de l'extrémité du celui-ci ;
- pour tout dépassement supplémentaire de 3 m, il est prévu en plus :
  - deux feux d'encombrement disposés le plus haut possible latéralement et symétriquement, à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical de la plage éclairante du feu le plus proche vers l'arrière ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical du panneau le plus proche vers l'arrière.

#### Signalisation des dépassements latéraux :

Lorsque le chargement ou l'équipement permanent présente un dépassement latéral saillant du côté médian de la chaussée, un feu tournant ou à tube à décharge supplémentaire sera placé à l'extrémité de ce dépassement.

#### **Équipement des véhicules d'accompagnement**

Ils sont munis :

- d'un feu tournant ou à tube à décharge au minimum, fonctionnant jour et nuit, conforme aux dispositions de l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, susvisé ;
- des bandes rétroréfléchissantes conformes aux dispositions de l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, susvisé ;
- d'un ou de deux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL » conformes aux caractéristiques décrites ci-dessus :
  - soit un panneau double face placé verticalement sur le toit du véhicule visible de l'avant et de l'arrière ;
  - soit un panneau visible de l'avant et un autre visible de l'arrière placés verticalement le plus haut possible, sur le toit ou à défaut sur la partie de carrosserie la plus haute du véhicule.

Lors de l'accompagnement, les véhicules d'accompagnement circulent avec les feux de croisement allumés de jour comme de nuit.

La présence de deux feux tournants est autorisée s'ils sont situés de part et d'autre du panneau « CONVOI EXCEPTIONNEL » qui dans ce cas peut avoir comme dimensions : 1,10 m X 0,40 m.

En dehors du service, le(s) panneau(x) rectangulaire(s) « CONVOI EXCEPTIONNEL » doivent être masqués ou escamotés et le (ou les) feux tournant(s) ou à tube à décharge éteint(s).

#### **Signalisation d'un convoi à l'arrêt sur la chaussée**

L'arrêt d'un convoi sur la chaussée nécessite obligatoirement une signalisation adaptée en attente de son dégagement.

**DEPARTEMENT DE LA CORREZE**

Situation au 1er janvier 2009

**Liste des passages à niveau présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.**

Commune	Route	N° PN	Km	Ligne	Catégorie	Région
SALON LA TOUR	CE	266	453,881	LES AUBRAIS à MONTAUBAN	B	LM
ESTIVIAUX	CE	275	476,205	LES AUBRAIS à MONTAUBAN	B	LM
ALLASSAC	RD9	279	483,732	LES AUBRAIS à MONTAUBAN	B	LM
ALLASSAC	CVO	280	485,083	LES AUBRAIS à MONTAUBAN	B	LM
MALEMORT	CR	101 BIS	155,968	COUTRAS à TULLE	B	LM
USSEL	VC	359	465,961	BUSSEAU S/CREUSE à USSEL	A	LM
USSEL	CVO	63	495,603	LE PALAIS à EYGURANDE	A	LM

Catégories : - A = PN où le risque de passage de véhicules surbaissés existe.  
- B = PN où le risque de passage de véhicules surbaissés est pratiquement nul

**ANNEXE 3**

**LISTE DES PASSAGES À NIVEAU PRÉSENTANT DES DIFFICULTÉS DE FRANCHISSEMENT**