



PREFECTURE DU JURA

ARRETE N°                          DU  
portant  
AUTORISATION DE PORTEE LOCALE  
POUR EFFECTUER UN TRANSPORT EXCEPTIONNEL DE MARCHANDISES,  
d'ENGINS OU DE VÉHICULES

Le Préfet du Jura

Vu le code de la route, notamment les articles L. 110–3, R. 433–1 à R. 433–6, R . 433–8 ;  
Vu le code de la voirie routière ;  
Vu l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, relatif à l'éclairage et à la signalisation des véhicules ;  
Vu l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, relatif aux feux spéciaux des véhicules à progression lente ;  
Vu l'arrêté du 26 juillet 1983, relatif à la circulation des grues automotrices ;  
Vu l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, relatif à la signalisation complémentaire des véhicules d'intervention d'urgence et des véhicules à progression lente ;  
Vu l'arrêté interministériel du 4 mai 2006 modifié, relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque ;

Sur proposition du directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement,

ARRETE :

**ARTICLE 1. Champ d'application**

Les transports de marchandises ou la circulation de certains véhicules présentant un caractère exceptionnel en raison de leurs dimensions ou de leur masse, autorisés par le présent arrêté, conformément aux dispositions de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, **dans le département du JURA**, sont visés à l'article 2 du présent arrêté.

**ARTICLE 2. Transports autorisés**

Sont exclusivement concernés le transport de marchandises et la circulation de véhicules décrits ci-dessous.

Les caractéristiques maximales décrites dans les articles ci-après concernent le convoi en ordre de marche.

***ARTICLE 2–1. Transport de pièce indivisible de grande longueur***

Le transport concerne l'acheminement de pièces indivisibles de grande longueur d'un usage courant dans la construction et l'équipement : tels que fers, poteaux, poutres, etc.

*Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :*

- pour un camion porte–fer :
  - longueur hors tout : 15 m incluant un dépassement maximal éventuel du chargement de 3 m à l'arrière et de 3 m à l'avant si le dépassement arrière n'est pas suffisant ;
  - largeur hors tout : limite générale du code de la route ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ; (les véhicules doivent être réceptionnés en conséquence)
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un transport effectué à l'aide d'un ensemble routier :
  - longueur hors tout : 25 m incluant un dépassement maximal éventuel du chargement à l'arrière de 3 m (rallonge télescopique arrière incluse) ;
  - largeur hors tout : limite générale du code de la route ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ; (les véhicules doivent être réceptionnés en conséquence)
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

Le chargement peut être composé de plusieurs pièces de même nature compte tenu des contraintes techniques dues au mode de transport et de chargement de certaines pièces de grande longueur (en béton précontraint, acier, ...) et sur justification technique.

#### *ARTICLE 2–2. Transport de bois en grume*

Le bois en grume est défini comme étant tout bois abattu, ébranché, propre à fournir du bois d'œuvre ou d'industrie. Seul le transport du bois en grume en pièces de grande longueur, qui ne peut être effectué qu'à l'aide de véhicules excédant les limites générales du code de la route en longueur pour en préserver la valeur marchande, est autorisé par le présent arrêté.

*Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :*

- longueur hors tout :
  - 15 m pour un véhicule isolé incluant un dépassement maximal éventuel du chargement à l'arrière de 3 m ;
  - 25 m pour un ensemble routier constitué d'une semi–remorque attelée à un tracteur, incluant un dépassement maximal éventuel du chargement à l'arrière de 3 m mesuré depuis l'axe du dernier essieu ;
  - 25 m pour un ensemble routier constitué d'un arrière–train forestier attelé à un tracteur incluant un dépassement maximal éventuel du chargement à l'arrière de 7 m mesuré depuis l'axe du dernier essieu;
- aucun dépassement du chargement à l'avant n'est autorisé ;
- largeur hors tout : limite générale du code de la route ;
- hauteur : 4 m, aucune pièce ne doit dépasser de plus de 0,20 m l'arase supérieure des ranchers, hors matériel de manutention ;
- masse totale roulante : 44 000 kg sur 5 essieux et à 48 000 kg sur 6 essieux ; (les véhicules doivent être réceptionnés en conséquence)
- charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

*Les conditions suivantes doivent être remplies par les véhicules :*

Le véhicule tracteur, s'il supporte directement une partie du chargement, doit être muni d'un dispositif de rotation autour d'un axe vertical dit « sellette de chargement » .

L'attelage de la semi–remorque, de la remorque, au véhicule tracteur doit être réalisé de telle manière qu'il permette l'inscription du convoi dans les courbes, sans difficulté ni danger .

Toutes les précautions seront prises pour que les chargements des véhicules ne puissent être la cause d'accrochages ou d'accidents. Les grumes ne doivent pas traîner sur le sol, quel que soit le profil de la route ni dépasser l'arrière de la remorque (timon télescopique exclu) de plus du tiers de leur longueur.

*Les aménagements minimaux suivants devront être réalisés :*

- véhicule isolé : le chargement sera solidarisé au plateau par deux billages ou brélages au moins ;
- ensemble routier : les grumes devront reposer à l'avant sur le véhicule tracteur par l'intermédiaire d'une sellette de chargement fortement solidarisée au véhicule par le moyen d'un dispositif largement dimensionné, mobile autour d'un axe vertical. Les sellettes de chargement extrêmes, à l'avant et à l'arrière, devront être pourvues, sur toutes leurs parties supérieures susceptibles d'entrer en contact avec les grumes, d'une lame métallique destinée, par sa pénétration dans les grumes, à éviter le glissement de ces dernières sur la sellette.

Dans le cas où il s'agit de remorque à timon ou d'arrière-train forestier attelés sur la sellette de chargement du véhicule tracteur, les chargements de grumes devront être fortement billés ou brélés transversalement, en trois endroits différents au moins, par le moyen de chaînes ou de câbles comportant des tendeurs à vis ou « bloque-câbles » constamment tenus en bon état. Le premier billage ou brelage devra être fait sur la première sellette de chargement et solidarisé avec elle, le second se situera dans une position intermédiaire et le troisième au niveau de la sellette de chargement arrière. En outre, un quatrième billage ou brelage sera prévu sur les remorques du type arrière-train forestier, sur les remorques à timon dont l'attache du timon ne s'effectue pas sur la sellette tournante de chargement du véhicule tracteur. En circulation, ce timon, en général télescopique, devra être désolidarisé du crochet d'attelage ou de la remorque. Le billage ou brelage devra être revu et faire l'objet d'un serrage définitif après un parcours maximal de 2 km sur route à partir du point de départ du véhicule chargé.

L'immobilisation d'un convoi sur la chaussée nécessite obligatoirement une signalisation renforcée constituée d'un triangle de pré signalisation situé à 80 m au minimum de l'arrière du convoi et un barrage K2 placé à 50 m du convoi dans chacun des sens de circulation.

#### ARTICLE 2–3. Circulation et transport de matériel et engin de travaux publics

##### *ARTICLE 2–3.1. Circulation de matériel et engin de travaux publics y compris matériels tractés non immatriculés (hors grues automotrices immatriculées)*

***Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :***

- pour un véhicule isolé :
  - longueur hors tout : 15 m, incluant le cas échéant un dépassement maximal éventuel d'équipements permanents de 3 m à l'avant et de 3 m à l'arrière ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante :
    - 26 000 kg pour 2 essieux ; (le véhicule doit être réceptionné en conséquence)
    - 32 000 kg pour 3 essieux ou plus ; (le véhicule doit être réceptionné en conséquence)
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un ensemble routier :
  - longueur hors tout : 22 m incluant le cas échéant un dépassement maximal éventuel d'équipement permanent arrière de 3 m ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg pour les matériels tractés non immatriculés et limite générale du code de la route dans les autres cas ;

- charge à l'essieu : limite générale du code de la route.

Les parties mobiles ou aisément démontables des véhicules et des matériels de travaux publics doivent être repliées lors des trajets sur route.

La circulation des engins de travaux publics en charge (tombereau, ...) est interdite sur les voies ouvertes à la circulation publique.

#### *ARTICLE 2–3.2. Transport de matériel et engin de travaux publics*

***Les caractéristiques maximales du convoi sont les suivantes :***

- pour un véhicule isolé :
  - longueur hors tout : 15 m incluant un dépassement maximal éventuel arrière de 3 m ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ; (le véhicule doit être réceptionné en conséquence)
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un véhicule articulé :
  - longueur hors tout : 22 m incluant un dépassement maximal éventuel arrière de 3 m ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ; (les véhicules doivent être réceptionnés en conséquence)
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un ensemble routier :
  - longueur hors tout : 22 m incluant un dépassement maximal éventuel arrière de 3 m ;
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ; (les véhicules doivent être réceptionnés en conséquence)
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.
- pour un ensemble routier transportant un atelier de mise en œuvre d'enrobés (rouleau et finisseur) :
  - longueur hors tout : 22 m ; aucun dépassement du chargement n'étant admis
  - largeur hors tout : 3,20 m ;
  - masse totale roulante : 48 000 kg ; (les véhicules doivent être réceptionnés en conséquence)
  - charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

Le transport sur route d'un bouteur ne peut être effectué qu'à la condition :

- soit de démonter la lame, lors du transport sur remorque ;
- soit de placer en avant de la lame, un bouclier de protection conçu de manière à amortir tout choc avec un autre véhicule. Les côtés du bouclier devront être signalés sur toute leur hauteur par une bande blanche cataphotée.

#### *ARTICLE 2–3.3. Circulation des grues automotrices immatriculées*

***Les caractéristiques maximales sont les suivantes :***

- longueur hors tout : 15 m, incluant le cas échéant un dépassement maximal d'équipements permanents de 3 m à l'avant et de 3 m à l'arrière ;
- largeur hors tout : 3 m ;
- masse totale roulante : 48 000 kg ;
- charges à l'essieu et répartition longitudinale conformes aux dispositions de l'annexe 3 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé.

#### ARTICLE 2–4. Transport de conteneur

Le transport de conteneur d'usage général normalisés ISO (International Standard Organization), ou assimilés, de 6,10 m (20 pieds) assemblés par deux, de 9,15 m (30 pieds), de 12,20 m (40 pieds) ou de 13,72 m (45 pieds), est autorisé à l'aide de véhicules articulés dont les caractéristiques maximales sont les suivantes :

- longueur hors tout : 16,75 m ;
- aucun dépassement du chargement n'est autorisé ;
- largeur hors tout : 2,60 m ;
- masse totale roulante : 48 000 kg ; (les véhicules doivent être réceptionnés en conséquence)
- charges à l'essieu : limites générales du code de la route.

#### ARTICLE 3.– Itinéraires

Le présent arrêté autorise les transports et déplacement des véhicules et ensembles mentionnés ci-dessus à l'intérieur du département du JURA. Sa validité peut toutefois être étendue au-delà du département, mais seulement dans les départements limitrophes et sous réserve que des mesures similaires aient été arrêtées dans ces départements.

Les transports et déplacement autorisés pourront être exécutés sur l'ensemble du réseau routier constitué par les routes nationales et départementales.

L'accès reste toutefois interdit :

- sur les ouvrages et infrastructures repris dans la liste en annexe ou ne présentant pas les caractéristiques de hauteur, de largeur ou de charge autorisée permettant le passage des convois,
- sur les axes où une réglementation préfectorale, départementale ou municipale en a interdit l'accès ou limité les chargements des véhicules pour certains ouvrages d'art à un tonnage inférieur à celui des convois.

Le présent arrêté n'est pas applicable sur les réseaux communaux dont l'usage reste soumis à l'approbation des mairies concernées.

#### ARTICLE 4.– Règles de circulation

##### *Règles générales*

Le conducteur doit avoir le présent arrêté à bord du véhicule.

Le conducteur doit se conformer à toutes prescriptions du code de la route et des arrêtés d'application qui en découlent et auxquels il n'est pas dérogé dans le présent arrêté, ainsi qu'aux arrêtés préfectoraux, départementaux et municipaux réglementant la circulation des véhicules.

Il doit être en règle avec la réglementation du transport routier de marchandises.

Il doit s'assurer de la possibilité d'emprunter l'itinéraire en fonction des caractéristiques de son convoi et en tenant compte que la circulation normale doit toujours avoir la prépondérance, sauf en cas de réquisition. Le convoi ne doit en aucun cas stationner sur la voie publique. En cas de panne, le conducteur doit prendre immédiatement toutes dispositions pour signaler son convoi et permettre au plus tôt le rétablissement de la circulation conformément aux dispositions du code de la route.

Le transporteur doit :

- respecter une distance de sécurité avec les véhicules le précédent ;

- respecter, hors agglomération, en fonction des caractéristiques des réseaux empruntés et du respect des conditions de sécurité, tant pour le convoi que pour l'ensemble des usagers de la route, une interdistance entre deux convois de l'ordre de 150 m en règle générale. Toutefois, lorsque les caractéristiques des réseaux empruntés ne le permettent pas ou en cas de mauvaise visibilité, cette interdistance peut être réduite ponctuellement jusqu'à 50 m ;

La circulation d'un train de convois est autorisée dans les conditions suivantes :

- matériels et engins de travaux publics circulant à 25 km/h dans la limite de trois convois ;
- grue automotrice immatriculée et un convoi d'accompagnement ;
- convois d'une largeur inférieure ou égale à 3 m, dans la limite de deux convois.

L'interdistance entre deux convois d'un même train de convois devra être de l'ordre de 50 m hors ouvrages d'art que les convois franchiront de manière isolée avec l'accompagnement prévu.

#### *Interdictions générales de circulation*

En application de l'article R. 433–4 du code de la route, la circulation des convois est interdite :

- sur autoroute, sauf autorisation de la société concessionnaire. L'autorisation, sollicitée par le bénéficiaire, devra alors accompagner le présent arrêté;
- sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête douze heures au lundi ou lendemain de fête six heures sauf dérogation autorisée en cas de nécessité absolue et en tenant compte des circonstances locales, après avis le cas échéant des préfets des départements traversés ;
- pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises et de transport de matières dangereuses, définis chaque année par arrêtés du ministre de l'intérieur et du ministre chargé des transports ;
- pendant la fermeture des barrières de dégel, sur les itinéraires qu'elles concernent ;
- par temps de neige ou de verglas ou lorsque la visibilité est insuffisante ;
- sur les routes à accès réglementé, à l'exception des routes à grande circulation sauf pour leur traversée :
  - pour le transport de bois en grume lorsque le dépassement du chargement à l'arrière est supérieur à 3 m ;
- sur les routes à accès réglementé, à l'exception des routes à grande circulation :
  - pour la circulation de matériels et engins de travaux publics non immatriculés ;
  - pour le transport de matériel et engin de travaux publics lorsque la largeur du convoi dépasse 3 m ;
- la nuit :
  - pour le transport de bois en grume lorsque le dépassement du chargement à l'arrière est supérieur à 3 m ;
  - pour le transport de matériel et engin de travaux publics lorsque la largeur du convoi dépasse 3 m ;
- sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête vingt deux heures au dimanche ou jour férié à vingt deux heures pour la circulation des grues automotrices immatriculées,

#### Circulation sur autoroute

néant

## Franchissement des voies ferrées

Le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée, peut-être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et présenter un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

### *Conditions imposées pour le franchissement des voies ferrées par un passage à niveau*

Lors de la reconnaissance de l'itinéraire préalable à tout transport, le transporteur doit s'assurer que les caractéristiques de son convoi lui permettent de franchir les passages à niveau sans causer de dommages aux installations ni risquer de rester immobilisé sur la voie ferrée, en respectant les conditions de durée de franchissement, de hauteur, de garde au sol et de largeur précisées ci-après.

Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur :

- de soumettre le programme de circulation de son convoi au minimum huit jours ouvrés avant son passage, au service régional ou local de l'exploitant ferroviaire qui définira les mesures de sécurité nécessaires et les conditions spécifiques de franchissement des passages à niveau concernés ;
- de prendre contact, au minimum deux jours ouvrés avant le passage du convoi, avec l'exploitant ferroviaire régional ou local, afin de lui permettre de prendre les mesures de sécurité prévues et de fixer les conditions de franchissement du passage à niveau (horaire, présence d'agents du chemin de fer,...).

Les frais occasionnés par ces consultations et la mise en œuvre des mesures sont à la charge du permissionnaire.

Si l'exploitant ferroviaire émet un avis défavorable motivé pour le franchissement d'un passage à niveau par un convoi, ce franchissement sera interdit.

### *Durée de franchissement des voies ferrées*

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation, ..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima suivants :

- 7 secondes lorsque le passage à niveau est équipé ou non d'une signalisation automatique lumineuse et sonore complétée par des demi-barrières, ou démunie de barrières ou de demi-barrières ;
- 20 secondes lorsque le passage à niveau est gardé par un agent.

### *Conditions de hauteur*

Lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 m, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée, et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3 ;
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G3.

### *Garde au sol des véhicules*

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol, le convoi et notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire.

Les exploitants ferroviaires actualisent et adressent chaque année aux directions départementales des territoires la liste des passages à niveau présentant des difficultés de franchissement pour les convois ne satisfaisant pas aux dispositions ci-dessus.

### *Conditions de largeur*

Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins agricoles ou de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse le franchir sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.

### *Accompagnement du convoi*

Conformément à l'article 13 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, un véhicule d'accompagnement est obligatoire pour la circulation et le transport de matériel et engin de travaux publics lorsque la largeur du convoi dépasse 3 m et pour le franchissement des ouvrages d'art précisés dans l'annexe 1 du présent arrêté, par les grues automotrices de masse totale roulante de 48 000 kg autorisées ci-dessus.

### *Conditions générales de chargement*

Les dispositions relatives aux principes de chargement des véhicules figurant à l'article 15 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, doivent être respectées.

### *Éclairage et signalisation*

L'éclairage et la signalisation des convois et véhicules d'accompagnement doivent être conformes aux dispositions de l'article 16 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, rappelées dans l'annexe 2 du présent arrêté.

## ARTICLE 5 – Vitesse

Sous réserve de sa compatibilité avec les véhicules utilisés, et sans préjudice de l'application de prescriptions plus restrictives, imposées par arrêtés préfectoraux, départementaux ou municipaux sur certaines routes ou sections de route, la vitesse maximale des convois doit toujours être adaptée aux conditions de circulation imposées par le trafic ou par les caractéristiques de la route (en particulier les carrefours des routes à caractère non prioritaire) et conforme aux dispositions de l'article 14 de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé, rappelée ci-après :

- 80 km/h sur les autoroutes ;
- 70 km/h sur les routes à caractère prioritaire et signalées comme telles, pour les véhicules possédant des caractéristiques particulières définies par arrêté du ministre des transports ;
- 60 km/h sur les autres routes ;
- 50 km/h en agglomération.

La vitesse des véhicules et matériels de travaux publics et des véhicules un matériel de travaux publics doit être conforme à l'article R. 413-12 du code de la route.

## ARTICLE 6 – Dégâts et recours

Les bénéficiaires du présent arrêté et leurs ayants-droit sont responsables vis-à-vis de l'État, des départements et des communes traversés, des gestionnaires des différents réseaux, des accidents de toute nature, des dégradations ou des avaries qui pourraient éventuellement être occasionnés aux routes et à leurs dépendances, aux ouvrages d'art, aux lignes téléphoniques ou électriques, aux voies ferrées et passages à niveau à l'occasion de ce transport.

En cas de dommages occasionnés à des ouvrages publics et dûment constatés comme étant le fait d'un transport accompli en vertu de la présente autorisation, le permissionnaire sera tenu d'en rembourser le montant à la première réquisition du service compétent et sur les bases d'une estimation qui sera faite par les agents de l'administration intéressée.

Aucun recours contre l'État, les départements ou les communes ne pourra être exercé en raison des dommages ou avaries de toute nature qui pourraient résulter de l'inadaptation des routes ou de leurs dépendances à la circulation ou au stationnement du convoi.

Les dommages visés incluent ceux résultant de la perte de temps, retards de livraison, etc. Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés à l'occasion de l'exécution des transports.

L'État, le département ou ses représentants ne pourraient être tenus pour responsable d'accident, d'incidents de dégâts ou d'avaries survenus lors de l'exécution des transports autorisés en raison d'une absence d'actualisation des listes d'ouvrages ou d'itinéraires présentant des interdictions ou difficultés particulières et jointes au présent arrêté.

ARTICLE 7 :

Cet arrêté annule et remplace tous les arrêtés antérieurs relatifs aux besoins locaux de transport exceptionnel.

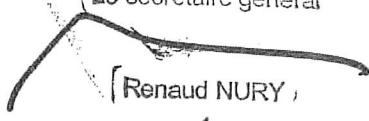
Il entrera en vigueur à la date de sa publication dans le recueil des actes administratifs.

Le secrétaire général de la préfecture, les sous-préfets, le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement, le commandant du groupement de Gendarmerie du Jura, le directeur départemental de la sécurité publique et les maires sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera inséré dans le recueil des actes administratifs de la préfecture et publié et affiché dans toutes les communes du département.

Fait à Lons-le-Saunier  
le 07 OCT. 2016

*Le Préfet du JURA*

*Pour le préfet et par délégation*  
*Le secrétaire général*

  
Renaud NURY

## **ANNEXE 1. ITINÉRAIRES ET OUVRAGES D'ART**

En plus des interdictions ponctuelles de limitation de tonnage et de hauteur, dûment signalées, la circulation est interdite :

- sur les ouvrages suivants :

Si le Poids Total Roulant Autorisé du convoi (PTRA) dépasse 38 000kg :

- RD 470 Pont sur la Foule à BLETTERANS
- RD 936 Pont sur l'Ain à THOIRETTE
- RD 69 Pont de la Pitié sur la Vouivre à SAINT-CLAUDE
- RD 95 Pont sur la Brenne à LE VILLEY
- RD 63e1 Pont sur la Bienne à CHASSAL
- RD 60e2 Pont sur la Bienne à CHANCIA
- RD 332 Pont Malot sur l'Orain à CHAUSSIN

Si le Poids Total Roulant Autorisé du convoi (PTRA) dépasse 45 000kg :

- RD 470 Pont de la Pyle sur la retenue du lac de Vouglans (communes de COYRON et LA TOUR DU MEIX)
- RD 475 Pont sur l'Orain au DESCHAUX

– sur l'ensemble des ponts routes franchissant le réseau SNCF mentionnés sur la liste jointe en annexe 3.

– sur l'ensemble des ouvrages d'art communaux mentionnés sur la liste jointe en annexe 4.

Cette liste peut faire l'objet de modifications, sans préavis, rendues nécessaires par l'état d'un ouvrage ou de nouvelles dispositions réglementaires. Il appartient au bénéficiaire de s'assurer de l'absence d'autres interdictions, de reconnaître l'itinéraire emprunté et de s'assurer de la possibilité de franchissement de tout ouvrage de quelque nature que ce soit, avant le déplacement du véhicule.

## **ANNEXE 2 : ECLAIRAGE ET SIGNALISATION**

En plus de l'éclairage et de la signalisation prévus aux articles R. 313-1 à R. 313-32 du code de la route et ses arrêtés d'application, les convois et les véhicules d'accompagnement doivent respecter les dispositions suivantes.

Les convois doivent être signalés par :

- deux feux tournants ou à tube à décharge à l'avant et deux autres à l'arrière, conformes aux dispositions de l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, susvisé. Ces feux doivent :
  - donner l'indication de la largeur du convoi (à l'avant et à l'arrière) ;
  - être positionnés, à l'arrière à une hauteur minimale de 1,50 m ou de 1,20 m dans le cas d'un véhicule surbaissé ;
  - fonctionner de jour et de nuit sauf lorsque le convoi, à l'arrêt dégage entièrement la chaussée et ses abords immédiats.

Pour les convois dont le gabarit est conforme à celui de la 1<sup>ère</sup> catégorie, le nombre de ces feux peut être réduit à un à l'avant et un à l'arrière, sous réserve qu'ils soient parfaitement visibles.

- quatre feux d'encombrement, deux à l'avant et deux à l'arrière, conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé. Ils doivent être allumés la nuit et de jour en cas de mauvaise visibilité ;
- des feux de position et des dispositifs catadioptriques latéraux placés en alternance ou des dispositifs catadioptriques seuls. Ils doivent être allumés la nuit et le jour en cas de mauvaise visibilité. Ils peuvent être complétés par un dispositif rétroréfléchissant. Ces différents équipements doivent être conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé ;

- deux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL », l'un placé à l'avant du convoi, l'autre à l'arrière. Les panneaux rectangulaires sont fixés sur un support garantissant leur rigidité et leur planéité, de dimensions minimales 1,90 m x 0,25 m avec l'inscription en majuscules « CONVOI EXCEPTIONNEL » sur une seule ligne ou au minimum 1,10 m x 0,40 m avec la même inscription sur deux lignes. Ils sont à fond jaune. L'inscription est composée suivant l'alphabet normalisé L1 utilisé en signalisation verticale routière (couleur noire, hauteur minimale de 0,10 m). Les panneaux sont soit munis d'un film rétroréfléchissant de classe II, soit de nuit, éclairés par réflexion ou de l'intérieur par deux sources lumineuses blanches d'une puissance unitaire de 15 à 25 watts, de telle manière qu'ils soient visibles à au moins 300 m sans être éblouissants.

Toutefois, pour les convois dont le gabarit respecte les limites générales du code de la route, les dispositifs obligatoires spécifiques aux transports exceptionnels pourront être limités aux feux tournants ou à tube à décharge et aux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL ».

Compte tenu de la spécificité de certaines charges, le panneau « CONVOI EXCEPTIONNEL » placé à l'arrière du convoi pourra ne pas être rigide. Néanmoins, il devra satisfaire à toutes les autres conditions énumérées ci-dessus.

Les véhicules moteurs du convoi circulent avec les feux de croisement allumés de jour comme de nuit.

Lors de la circulation à vide, les panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL » doivent être masqués ou escamotés et les feux tournants ou à tube à décharge éteints, si les caractéristiques du convoi sont conformes aux limites générales du code de la route.

#### *Signalisation des dépassements à l'avant, à l'arrière et latéraux*

Les convois présentant des dépassements sont équipés des dispositifs supplémentaires suivants :

- feux d'encombrement conformes aux dispositions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié, susvisé. Ils doivent être allumés la nuit et de jour en cas de mauvaise visibilité ;
- panneaux carrés, pleins, rigides, conformes aux dispositions de l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, susvisé. Les bandes de signalisation doivent être dirigées vers l'extérieur et vers le bas. Les plages réfléchissantes doivent être verticales à l'arrêt.

Les panneaux ne doivent pas gêner la visibilité du conducteur et être tels que le bas de chaque panneau se trouve au plus à 2,60 m du sol pour les dépassements avant et entre 0,40 m et 1,55 m pour les dépassements arrières.

Les panneaux triangulaires prévus par une réglementation antérieure sont autorisés pendant une période transitoire de dix ans à compter de la date de publication de l'arrêté interministériel relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, susvisé.

#### *Signalisation des dépassements à l'avant :*

- lorsque la longueur du dépassement à l'avant excède 2 m, celui-ci est signalé par :
  - un ou deux feux d'encombrement ;
  - un panneau carré conforme aux dispositions ci-dessus, placé à l'extrémité du chargement face à l'avant ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement sur les côtés du dépassement, à moins d'un mètre de l'extrémité avant de celui-ci.
- pour tout dépassement supplémentaire de 3 m, il est prévu en plus :
  - deux feux d'encombrement disposés le plus haut possible latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'extrémité avant du dépassement ou de l'axe vertical de la plage éclairante du feu le plus proche vers l'avant ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical du panneau le plus proche vers l'avant.

#### *Signalisation des dépassements à l'arrière :*

- lorsque la longueur du dépassement vers l'arrière excède un mètre, celui-ci est signalé par :
  - un ou deux feux d'encombrement ;

- un panneau carré conforme aux dispositions ci-dessus, placé à l'extrémité du chargement, face à l'arrière ;
- deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement sur les côtés du dépassement, à moins d'un mètre de l'extrémité du celui-ci ;
- pour tout dépassement supplémentaire de 3 m, il est prévu en plus :
  - deux feux d'encombrement disposés le plus haut possible latéralement et symétriquement, à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical de la plage éclairante du feu le plus proche vers l'arrière ;
  - deux panneaux carrés conformes aux dispositions ci-dessus, disposés latéralement et symétriquement à une distance de 3 m au plus de l'axe vertical du panneau le plus proche vers l'arrière.

*Signalisation des dépassements latéraux :*

Lorsque le chargement ou l'équipement permanent présente un dépassement latéral saillant du côté médian de la chaussée, un feu tournant ou à tube à décharge supplémentaire sera placé à l'extrémité de ce dépassement.

*Équipement des véhicules d'accompagnement*

Ils sont munis :

- d'un feu tournant ou à tube à décharge au minimum, fonctionnant jour et nuit, conforme aux dispositions de l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié, susvisé ;
- des bandes rétroréfléchissantes conformes aux dispositions de l'arrêté du 20 janvier 1987 modifié, susvisé ;
- d'un ou de deux panneaux rectangulaires « CONVOI EXCEPTIONNEL » conformes aux caractéristiques décrites ci-dessus :
  - soit un panneau double face placé verticalement sur le toit du véhicule visible de l'avant et de l'arrière ;
  - soit un panneau visible de l'avant et un autre visible de l'arrière placés verticalement le plus haut possible, sur le toit ou à défaut sur la partie de carrosserie la plus haute du véhicule.

Lors de l'accompagnement, les véhicules d'accompagnement circulent avec les feux de croisement allumés de jour comme de nuit.

La présence de deux feux tournants est autorisée s'ils sont situés de part et d'autre du panneau « CONVOI EXCEPTIONNEL » qui dans ce cas peut avoir comme dimensions : 1,10 m X 0,40 m.

En dehors du service, le(s) panneau(x) rectangulaire(s) « CONVOI EXCEPTIONNEL » doivent être masqués ou escamotés et le (ou les) feu tournant(s) ou à tube à décharge éteint(s).

*Signalisation d'un convoi à l'arrêt sur la chaussée :*

L'arrêt d'un convoi sur la chaussée nécessite obligatoirement une signalisation adaptée en attente de son dégagement.

**ANNEXE 3 : LISTE DES PONTS-ROUTES FRANCHISSANT DES VOIES FERREES EXCLUS  
DU CHAMP D'APPLICATION DE L'ARRETE**

LIGNE	POINT METRIQUE	ROUTE	COMMUNE
DIJON-VALLORBE	356,228	RD 322	CHAMPVANS
DIJON-VALLORBE	357,076	RD 334	CHAMPVANS
DIJON-VALLORBE	358,230	Voie communale	DOLE
DIJON-VALLORBE	360,229	Voie communale	DOLE
DIJON-VALLORBE	363,848	RD 244	BREVANS
DIJON-VALLORBE	371,831	Voie communale	BELMONT
DIJON-VALLORBE	375,820	Voie communale	MONTBARREY
DIJON-VALLORBE	388,952	Voie communale	CRAMANS
DIJON-VALLORBE	391,685	RD 121	MOUCHARD
DIJON-VALLORBE	392,702	RD 472	MOUCHARD
DIJON-VALLORBE	392,898	RN 83	MOUCHARD
DIJON-VALLORBE	400,592	Voie communale	MONTIGNY-LES-ARSURES
DIJON-VALLORBE	401,013	Voie communale	MONTIGNY-LES-ARSURES
DIJON-VALLORBE	404,353	RD 107	MESNAY
DIJON-VALLORBE	411,008	Voie communale	LA CHAUX SUR CHAMPAGNY
DIJON-VALLORBE	413,593	RD 107	PONT D'HERY
DIJON-VALLORBE	418,916	RD 263	SUPT
DIJON-VALLORBE	421,083	Voie communale	SUPT
DIJON-VALLORBE	421,750	RD 7	SUPT
DIJON-VALLORBE	422,436	Voie communale	SUPT
DOLE-BELFORT	363,061	Voie communale	BREVANS
DOLE-BELFORT	366,221	Voie communale	ROCHEFORT SUR NENON
DOLE-BELFORT	366,665	Voie communale	ROCHEFORT
DOLE-BELFORT	368,612	RD 79	AUDELANGE
DOLE-BELFORT	370,650	RD 238	AUDELANGE
DOLE-BELFORT	373,328	RD 37	LAVANS LES DOLE
DOLE-BELFORT	377,702	Voie communale	LA BARRE
DOLE-BELFORT	379,420	RD 227	MONTEPLAIN
DOLE-BELFORT	382,103	RD 237	DAMPIERRE
DOLE-BELFORT	382,670	Voie communale	DAMPIERRE
CHAGNY-DOLE	75,466	Voie communale	DAMPARIS
CHAGNY-DOLE	76,560	A 39	CHOISEY
CHAUGEY-LONS-LE-SAUNIER	399,111	RD 137	GRANGE BEDEY
CHAUGEY-LONS-LE-SAUNIER	404,793	Voie communale	MONTMOROT
DOLE-MONT-SOUS-VAUDREY	362,462	Voie communale	DOLE
DOLE-MONT-SOUS-VAUDREY	362,636	Voie communale	DOLE
DOLE-MONT-SOUS-VAUDREY	364,092	Voie communale	DOLE
DOLE-MONT-SOUS-VAUDREY	365,559	Voie communale	DOLE
DOLE-MONT-SOUS-VAUDREY	365,647	RD 333	CRISSEY
ANDELOT-LA CLUSE	10,872	Voie communale	VANNOZ
ANDELOT-LA CLUSE	21,507	Voie communale	LE VAUDIOUX

ANDELOT-LA CLUSE	35,387	Voie communale	SAINT-LAURENT-EN-GRANDVAUX
ANDELOT-LA CLUSE	73,008	Voie communale	SAINT-CLAUDE
ANDELOT-LA CLUSE	78,820	RD 470	LAVANS-LES-SAINT-CLAUDE
ANDELOT-LA CLUSE	93,335	Voie communale	LAVANCIA
ANDELOT-LA CLUSE	94,061	Voie communale	LAVANCIA
ANDELOT-LA CLUSE	94,922	Voie communale	LAVANCIA
MOUCHARD-BOURG	392,725	Voie communale	AIGLEPIERRE
MOUCHARD-BOURG	397,467	Voie communale	MONTIGNY-LES-ARSURES
MOUCHARD-BOURG	409,663	Voie communale	GROZON
MOUCHARD-BOURG	419,203	RD 194	SAINT-LOTHAIN
MOUCHARD-BOURG	432,079	Voie communale	LE VEROIS
MOUCHARD-BOURG	434,317	RD 70	MONTAIN
MOUCHARD-BOURG	435,874	Voie communale	PANNESSIERES
MOUCHARD-BOURG	438,294	Voie communale	PERRIGNY
MOUCHARD-BOURG	439,175	Voie communale	PERRIGNY
MOUCHARD-BOURG	442,740	RD 158	MONTMOROT
MOUCHARD-BOURG	447,402	RD 160	GEVINGEY
MOUCHARD-BOURG	449,522	RD 133	CESANCEY
MOUCHARD-BOURG	460,106	Voie communale	AUGEA
MOUCHARD-BOURG	462,118	Voie communale	CUISIA
MOUCHARD-BOURG	473,215	RD 77	BALANOD
MOUCHARD-BOURG	475,016	RD 3	SAINT-AMOUR
MOUCHARD-BOURG	477,869	Voie communale	NANC LES SAINT-AMOUR
MOUCHARD-BOURG	478,881	Voie communale	CHAZELLES

**ANNEXE 4 : LISTE DES OUVRAGES D'ART COMMUNAUX EXCLUS DU CHAMP D'APPLICATION DE L'ARRETE**

COMMUNE	OUVRAGE
ARINTHOD	VC n°7 – pont en maçonnerie sur le Pylandre
BLETERANS	VC n°14 – chemin du collège – pont sur la Rondaine
BALANOD	Ouvrage de la Cure
CHAMBLAY	VC n°3 – P.K.0,750 ouvrage métallique VC n°7 – P.K 0,010 ouvrage métallique
CESANCEY	VC n°28 – pont sur le Ruisseau
COSGES	VC n°2 – chemin des Prés de Sottessard – pont sur la Seille VC n°8 – rue du Moulin de Jousseau – pont sur la Seille VC n°14 – rue des Prés Martin – pont sur la Seille
DESNES	VC n°1 – chemin de Commenailles – pont sur la Rondaine VC n°2 – chemin de l'Etang Neuf – pont sur la Rondaine
DOLE	Pont sur le canal du Rhône au Rhin (rampe du cours)
DRAMELAY	VC n°7 – pont sur le ruisseau de Prélieu VC n°7 – pont sur le ruisseau de la Quinquenouille
FONCINE-LE-BAS	Ponts de Rapoutier dessous– l'Église – Les Serrettes
GRANDE RIVIERE	Pont du Moulin Morey
GRUSSE	VC n°20 – pont sur la Sonnette
LAVANS-SUR-VALOUSE	VC n°7 – pont sur la Valouse
LARNAUD ET VILLEVIEUX	VC n°7 – Chemin de Larnaud – pont sur le Sedan VC n°10 – rue du Capitaine Lardet – pont sur le Sedan
LA VIEILLE LOYE	VC n°1 – P.K. 0,450 pont sur la Clauge VC n°5 – P.K. 1,150 pont sur la Clauge
LEGNA	VC n°5 – pont sur le ruisseau de la Marchère
LOUVENNE	VC n°11 – ouvrage de Noëltant
MARIGNA-sur-VALOUSE	VC n°2 – source du Château VC n°4 – le Valouson
MIERY	Chemin rural de Miery à Chateau-Chalon
MOLAY	VC n°rue du Faubourg – P.K. 0,600 Pont Montais
MOLPRE	VC n°– pont sur la Serpentine
MONTFLEUR	Chemin de Longeval – pont sur le ruisseau de Bourcia
MONTHOLIER	VC n°6 de Rathier à Neuvilley – pont sur la Grozonne VC n°6 de Rathier à Neuvilley – ouvrage de Decharge
NANCE	VC n°1– rue d'Orion pont sur la Seille
NANCUISE	VC n°6 – pont sur le ruisseau des Moulins
NANS	Ponts sur l'Angillon
PARCEY	Rue du camping – pont sur le canal du Moulin
PLEURE	VC n°8 – P.K. 0,300 franchissement SNCF
PREMANON	Pont des Arcets et du chemin de Félie
PRETIN	VC n°3 – accès Guinchard – pont sur la Vache VC n°4 – chemin du Chamois d'Amont – pont sur la Vache
LA RIXOUSE	VC n°1 – pont de Rocheblanche sur la Bienne
PONT D'HERY	Moutaine VC n°– chemin du Val pont sur la Furieuse
RUFFEY-SUR-SEILLE	VC n°1 – chemin du Gravier pont sur la Sedan VC n°4 – chemin de Bard à Gravier lieu dit le Pontot – pont sur le Sedan VC n°10 – chemin de Bard à Villevieux pont sur le Sedan

	VC n°17 – route de Juhans lieu dit le Pontot pont sur le Sedan
SAINT-AMOUR	Ouvrages du canal de la Marbrerie
SAINT-CLAUDE	Ponts sur la Biènne et le Tacon
SAINT-HYMETIERE	VC n°2 – pont sur la Valouse
SAINT-LOTHAIN	Chemin rural « en Bourgeon » – pont sur la Biènne
SAVIGNA	VC n°3 – pont sur le ruisseau le Valzin
SOUVANS	VC n°1 – pont sur la Cuisance VC n°1 – pont sur la Morte Grappe
THOIRIA	Pont de la Fraite
VALFIN-SUR-VALOUSE	Rue n°1 – ruisseau de la Balme Rue n°3 – ponts sur le ruisseau de la Balme
VAUX-LES-SAINT-CLAUDE	VC n°2 – pont de Chiriat sur la Biènne
VESCLÉS	VC n°3 – pont sur le ruisseau de Lantenne
VILLETTÉ-Les-ARBOIS	VC n°1 – pont sur la Cuisance
VINCELLES	VC n°11 – pont maçonnerie sur la Sonnette VC n°22 – passerelle sur la Sonnette