



**PRÉFET DE L'INDRE**  
**Chevalier de l'Ordre National du Mérite.**

## Arrêté préfectoral n° du

définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » du département de l'INDRE, accessibles aux convois exceptionnels, sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées.

## **Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales ;

**Vu** le Code de la Route, notamment les articles L.110-3, R.433-1 à R.433-6, R.433-8 à R.433-16 ;

## **Vu le Code de la Voirie Routière ;**

**Vu** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements :

**Vu** le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national ;

**Vu** le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 modifié, fixant la liste des routes à grande circulation et son annexe ;

**Vu** le décret n°2017-16 du 6 janvier 2017, relatif à la circulation des transports exceptionnels :

**Vu** l'arrêté du 4 mai 2006 modifié par arrêté du 28 février 2017, relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, notamment son article 9 bis :

**Vu** la note d'information ministérielle du 22 juillet 2016 relative à la généralisation de la procédure d'instruction simplifiée des dossiers de transports exceptionnels :

**Vu** l'avis du directeur interdépartemental des routes du Centre Ouest en date du 5 mai 2017 :

**Vu** l'avis du Président Conseil Départemental de l'Indre en date du 18 avril 2017 :

**Vu** l'avis du Président de la Communauté d'Agglomération Châteauroux Métropole en date du 04 mai 2017;

**Vu** l'avis de la SNCF sur les prescriptions générales en date du 01 février 2017 et du 18 avril 2017 :

**Vu** les avis émis par l'ensemble des gestionnaires d'infrastructures routières et ferroviaires lors des Comités de pilotage régional Transports Exceptionnels des 2 décembre 2016 et 26 janvier 2017 ;

**Sur proposition** du Directeur Départemental des Territoires,

## **ARRÊTE**

### **ARTICLE 1<sup>er</sup> : Définition du réseau « 120 tonnes »**

Dans le cadre de la simplification des procédures de transports exceptionnels, le réseau routier « 120 tonnes » du département de l'Indre est constitué des voies listées en annexe 1 et reportées sur la carte en annexe 2.

### **ARTICLE 2 : Définition du réseau « 94 tonnes »**

Dans le cadre de la simplification des procédures de transports exceptionnels, le réseau routier « 94 tonnes » du département de l'Indre est constitué des voies listées en annexe 1 et reportées sur la carte en annexe 2.

### **ARTICLE 3 : Définition du réseau « 72 tonnes »**

Dans le cadre de la simplification des procédures de transports exceptionnels, le réseau routier « 72 tonnes » du département de l'Indre est constitué des voies listées en annexe 1 et reportées sur la carte en annexe 2.

### **ARTICLE 4 : Caractéristiques maximales des véhicules autorisés**

Ces réseaux sont accessibles aux convois exceptionnels circulant sous couvert d'une autorisation préfectorale dite « autorisation individuelle », relative à tout ou partie du réseau routier « 120 tonnes », « 94 tonnes » ou « 72 tonnes ».

Les convois autorisés à circuler sur ces réseaux doivent respecter les conditions générales suivantes :

- le poids total en charge ne doit pas excéder 120 T pour le réseau « 120 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 94 T pour le réseau « 94 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 72 T pour le réseau « 72 tonnes » ;
- le poids maximal à l'essieu ne doit pas excéder 12 T pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » ;
- l'espacement des essieux doit être supérieur ou égal à 1,36 m pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes ».

Ponctuellement, sur prescriptions, les caractéristiques maximales des convois autorisés peuvent être inférieures.

Les caractéristiques maximales des convois et les codes de prescriptions sont précisés par voie en annexe 1, et pour chaque ouvrage et équipement, en annexe 4. Les dimensions des convois doivent être inférieures aux caractéristiques maximales indiquées en annexe 4. Toutefois, seule une reconnaissance de l'itinéraire pourra garantir le passage du convoi.

## **ARTICLE 5** : Règles de circulation

La circulation des convois est autorisée en respectant les prescriptions définies aux annexes 3 et 4, et associées aux voiries, ouvrages et équipements définies à l'annexe 4.

Les transporteurs doivent impérativement informer les gestionnaires routiers préalablement au passage du convoi, suivant les conditions et délais définis dans les cahiers de prescriptions et au plus tard deux jours avant le passage du convoi.

Pour connaître les spécificités et détails des points singuliers pouvant impacter le réseau routier départemental 120 tonnes, 94 tonnes et 72 tonnes, et ses fiches techniques "contraintes sur réseau routier départemental", consulter le site internet : [www.indre.fr/info-route](http://www.indre.fr/info-route)

## **ARTICLE 6** : Prescriptions générales fixées par la SNCF pour le franchissement des passages à niveau

Conformément à l'article 12 de l'arrêté du 4 mai 2006, modifié par l'arrêté du 28 février 2017 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau, dont la durée de franchissement est toujours limitée, peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et avoir un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

Toute demande de prestation auprès de SNCF Réseau doit être soumise au minimum 21 jours ouvrés avant le passage du transporteur. Les prestations d'agent SNCF sont soumises à facturation.

La demande doit comporter a minima :

- le numéro de demande désigné par la DDT(M) ;
- la date de la demande ;
- la durée de validité de la demande ;
- la catégorie du convoi et ses caractéristiques (tonnage, longueur, largeur et hauteur) ;
- le numéro du PN, le type et numéro de voirie et la commune.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les quatre conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être satisfaites, il appartient au transporteur de rechercher un autre parcours.

Les contacts locaux SNCF Réseau sont précisés dans les prescriptions particulières SNCF Réseau.

### **1. La durée maximale de franchissement**

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maximum de 7 secondes. La vitesse de franchissement est définie par l'équation suivante :

$$[(\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètres} + \text{Longueur du convoi en mètres}) / 7] * 3600 / 1000$$

Si le convoi n'est pas en capacité de franchir le passage à niveau à cette vitesse, il devra emprunter un autre parcours.

## 2. La hauteur maximale de franchissement

Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G 3 ;
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G 3.

Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.

## 3. Les Conditions de garde au sol

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol, le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur, et tous dans le cas contraire.

## 4. La largeur maximale de franchissement

Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.

## ARTICLE 7 : Mise à jour

Les annexes seront mises à jour annuellement ainsi qu'en cas de nécessité.

## **ARTICLE 8** : Dématérialisation

Les demandes d'autorisation de transport exceptionnel devront parvenir préférentiellement aux services instructeurs de la DDT de l'Indre par voie dématérialisée, à l'aide de l'application TENet. Elles pourront ainsi être traitées dans de meilleurs délais.

## **ARTICLE 9** :

Le Secrétaire Général de la Préfecture et le Directeur Départemental des Territoires sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet des services de l'État dans l'Indre, à la rubrique « Recueil des actes administratifs » et affiché dans les mairies des communes concernées par la traversée de leur agglomération.

Fait à Châteauroux, le 16 MAI 2017.



Seymour MORSY

*Conformément aux dispositions de l'article R421-5 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif compétent dans un délai de deux mois à compter de sa notification.*

## ANNEXE 1

Liste des routes constituant les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes », « 72 tonnes »

### A) Liste des tronçons de routes composant le réseau **120 tonnes**

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RN 151	Limite CHER	Intersection RN151/RD920	PG01DIRCO et PGSNCF	/
RN 151	Intersection RN151/RD920	Intersection RN151/RD956	PG02DIRCO	PP01DIRCO
RD 4	Intersection D4/D956	Limite LOIR-ET-CHER	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP01CD36 - PP02CD36 - PP03CD36
RD 956	Limite LOIR-ET-CHER	Intersection RD956/Av. de Blois	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP60CD36 - PP61CD36 - PP62 CD36 - PP63CD 36 - PP64CD36
RD 956	Intersection RD956/Av. de Blois	Intersection RN151/RD956	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP64CD36
RD 943	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD64b/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP46CD36 - PP47 CD36 - PP48CD36 - PP49CD36 - PP50CD36 - PP51CD36 - PP52CD36 - PP53CD36 - PP54CD36
VC	Giratoire RD64b/RD943	Intersection Av. de Tours/Bld de l'Ecole Normale	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 943	Giratoire RD67/RD943	Giratoire RD943/RD940	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36 - PGSNCF	PP43CD36 - PP44CD36 - PP45CD36
RD 943	Giratoire RD943/RD940	Limite CHER	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 940	Giratoire RD943/RD940	Limite CREUSE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP42CD36
RD 918	Intersection RN151/RD918	Intersection RD918/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP16CD36
RD 918	Intersection RD918/RD925	Intersection RD918/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 925	Limite CHER	Giratoire RD925/RD920	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP24CD36 - PP25CD36 - PP26CD36
RD 925	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD925/RD67	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP27CD36 - PP28CD36
RD 951	Intersection RD920/RD951	Intersection RD951/RD975	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP57CD36 - PP58CD36 - PP59CD36
RD 951	Intersection RD975/RD951	Limite VIENNE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP55CD36 - PP56CD36
RD 975	Intersection RD951/RD975	Limite VIENNE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP66CD36
RD 975	Giratoire RD27/RD975	Intersection RD975/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP65CD36
RD 975	Intersection RD975/RD925	Intersection RD975/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36 - PGSNCF	/
RD 920	Giratoire N151/RD920	Giratoire RD920/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP17CD36 - PP18CD36 - PP19CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD925	Giratoire RD67/RD920	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD67/RD920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP20CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/

**A) Liste des tronçons de routes composant le réseau **120 tonnes (suite)** :**

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RD 920	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD920/RD67	Intersection RD920/RD951	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP21CD36
RD 920	Giratoire RN151/RD920/Av. du Général de Gaulle	Aéroport Châteauroux/Déols	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 927	Intersection RD940/RD927	Giratoire RD927/RD137/RD927B	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP30CD36 - PP31-CD36 - PP32CD36 - PP33CD36 - PP34CD36 - PP35CD36 - PP36CD36 - PP37CD36 - PP38CD36 - PP39CD36 - PP40CD 36 - PP41CD36
RD 27	Giratoire RD975/RD27	ROSNAY	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 67	Giratoire RD925/RD67	Giratoire RD67/RD920		PP10CD36
A 20	Limite CHER	Limite HAUTE VIENNE	PG03DIRCO	PP02DIRCO PP03DIRCO - PP04DIRCO PP05DIRCO - PP06DIRCO PP07DIRCO - PP08DIRCO PP09DIRCO - PP10DIRCO PP11DIRCO - PP12DIRCO PP13DIRCO - PP14DIRCO PP15DIRCO - PP16DIRCO PP17DIRCO - PP18DIRCO

**B) Liste des tronçons de routes composant le réseau **94 tonnes** :**  
*complétée par les tronçons de routes du réseau 120 tonnes décrits en A de l'annexe I*

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RN 151	Limite CHER	Intersection RN151/RD920	PG01DIRCO et PGSNCF	/
RN 151	Intersection RN151/RD920	Intersection RN151/RD956	PG02DIRCO	PP01DIRCO
RD 4	Intersection D4/D956	Limite LOIR-ET-CHER	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP01CD36 - PP02CD36 - PP03CD36
RD 956	Limite LOIR-ET-CHER	Intersection RD956/Av. de Blois	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP60CD36 - PP61CD36 - PP62 CD36 - PP63CD 36 - PP64CD36
RD 956	Intersection RD956/Av. de Blois	Intersection RN151/RD956	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP64CD36
RD 943	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD64b/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP46CD36 - PP47 CD36 - PP48CD36 - PP49CD36 - PP50CD36 - PP51CD36 - PP52CD36 - PP53CD36 - PP54CD36
VC	Giratoire RD64b/RD943	Intersection Av. de Tours/Bld de l'Ecole Normale	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 943	Giratoire RD67/RD943	Giratoire RD943/RD940	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36 - PGSNCF	PP43CD36 - PP44CD36 - PP45CD36
RD 943	Giratoire RD943/RD940	Limite CHER	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 940	Giratoire RD943/RD940	Limite CREUSE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP42CD36
RD 918	Intersection RN151/RD918	Intersection RD918/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP16CD36
RD 918	Intersection RD918/RD925	Intersection RD918/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 925	Limite CHER	Giratoire RD925/RD920	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP24CD36 - PP25CD36 - PP26CD36
RD 925	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD925/RD67	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP27CD36 - PP28CD36
RD 951	Intersection RD920/RD951	Intersection RD951/RD975	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP57CD36 - PP58CD36 - PP59CD36
RD 951	Intersection RD975/RD951	Limite VIENNE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP55CD36 - PP56CD36
RD 975	Intersection RD951/RD975	Limite VIENNE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP66CD36
RD 975	Giratoire RD27/RD975	Intersection RD975/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP65CD36
RD 975	Intersection RD975/RD925	Intersection RD975/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36 - PGSNCF	/
RD 920	Giratoire N151/RD920	Giratoire RD920/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP17CD36 - PP18CD36 - PP19CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD925	Giratoire RD67/RD920	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD67/RD920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP20CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/

**B) Liste des tronçons de routes composant le réseau **94 tonnes (suite)** :**

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RD 920	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD920/RD67	Intersection RD920/RD951	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP21CD36
RD 920	Giratoire RN151/RD920/Av. du Général de Gaulle	Aéroport Châteauroux/Déols	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 927	Intersection RD940/RD927	Giratoire RD927/RD137/RD927B	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP30CD36 - PP31-CD36 - PP32CD36 - PP33CD36 - PP34CD36 - PP35CD36 - PP36CD36 - PP37CD36 - PP38CD36 - PP39CD36 - PP40CD 36 - PP41CD36
RD 27	Giratoire RD975/RD27	ROSNAY	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 67	Giratoire RD925/RD67	Giratoire RD67/RD920		PP10CD36
A 20	Limite CHER	Limite HAUTE VIENNE	PG03DIRCO	PP02DIRCO PP03DIRCO - PP04DIRCO PP05DIRCO - PP06DIRCO PP07DIRCO - PP08DIRCO PP09DIRCO - PP10DIRCO PP11DIRCO - PP12DIRCO PP13DIRCO - PP14DIRCO PP15DIRCO - PP16DIRCO PP17DIRCO - PP18DIRCO

**C) Liste des routes composant le réseau **72 tonnes** :**  
*complétée par les tronçons de routes du réseau 94 tonnes décrits en A et B de l'annexe 1*

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RN 151	Limite CHER	Intersection RN151/RD920	PG01DIRCO et PGSNCF	/
RN 151	Intersection RN151/RD920	Intersection RN151/RD956	PG02DIRCO	PP01DIRCO
RD 4	Intersection D4/D956	Limite LOIR-ET-CHER	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP01CD36 - PP02CD36 - PP03CD36
RD 67	Giratoire RD925/RD67	Giratoire RD67/RD920		PP10CD36
RD 956	Limite LOIR-ET-CHER	LEVROUX	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP60CD36 - PP61CD36 - PP62CD36 - PP63CD36
RD 956	LEVROUX	Intersection RD956/Av. de Blois	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP64CD36
RD 956	Intersection RD956/Av. de Blois	Intersection RN151/RD956	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP64CD36
RD 943	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD64b/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP46CD36 - PP47 CD36 - PP48CD36 - PP49CD36 - PP50CD36 - PP51CD36 - PP52CD36 - PP53CD36 - PP54CD36
VC	Giratoire RD64b/RD943	Intersection Av. de Tours/Bld de l'Ecole Normale	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 943	Giratoire RD67/RD943	Giratoire RD943/RD940	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36 - PGSNCF	PP43CD36 - PP44CD36 - PP45CD36
RD 943	Giratoire RD943/RD940	Limite CHER	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 940	Giratoire RD943/RD940	Limite CREUSE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP42CD36
RD 940	Giratoire RD943/RD940	Limite CHER	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 918	Intersection RN151/RD918	Intersection RD918/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP16CD36
RD 918	Intersection RD918/RD925	Intersection RD918/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 918	Limite CHER	ISSOUDUN	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP12CD36 - PP13CD36 - PP14CD36 - PP15CD36
RD 925	Limite CHER	Giratoire RD925/RD920	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP24CD36 - PP25CD36 - PP26CD36
RD 925	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD925/RD67	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP27CD36 - PP28CD36
RD 951	Intersection RD920/RD951	Intersection RD951/RD975	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP57CD36 - PP57CD36 - PP59CD36
RD 951	Intersection RD975/RD951	Limite VIENNE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP55CD36 - PP56CD36
RD 975	Intersection RD951/RD975	Limite VIENNE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP66CD36
RD 975	Giratoire RD27/RD975	Intersection RD975/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP65CD36
RD 975	Intersection RD975/RD925	Intersection RD975/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36 - PGSNCF	/
RD 975	CHÂTILLON SUR INDRE	Limite INDRE ET LOIRE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	Giratoire N151/RD920	Giratoire RD920/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP17CD36 - PP18CD36 - PP19CD36

C) Liste des routes composant le réseau **72 tonnes (suite)** :

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RD 920	Giratoire RD920/RD925	Giratoire RD67/RD920	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD67/RD920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP20CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD920/RD67	Intersection RD920/RD951	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP21CD36
RD 920	Intersection RD920/RD951	Limite HAUTE VIENNE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP22CD36 - PP23CD36
RD 920	Giratoire RN151/RD920/Av. du Général de Gaulle	Aéroport Châteauroux/Déols	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 920	VATAN	Limite CHER	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 927	Intersection RD940/RD927	Giratoire RD927/RD137/RD927B	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP30CD36 - PP31-CD36 - PP32CD36 - PP33CD36 - PP34CD36 - PP35CD36 - PP36CD36 - PP37CD36 - PP38CD36 - PP39CD36 - PP40CD 36 - PP41CD36
RD 27	Giratoire RD975/RD27	ROSNAY	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 27	MEOBECQ	Intersection RD27/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 25	CHABRIS	Intersection RD25/RD960	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 960	VALENÇAY	VATAN	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 960	VATAN	ISSOUDUN	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 960	Limite INDRE ET LOIRE	Intersection RD960/RD13	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 960	Intersection RD960/RD13	VALENÇAY	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 926	VATAN	LEVROUX	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 926	LEVROUX	BUZANÇAIS	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP29CD36
RD 926	Intersection RD112/RD926	Intersection RD926/RD138	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 926	Intersection RD138/RD926	Intersection RD926/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP29CD36
RD 8	LEVROUX	ECUEILLÉ	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 8	ECUEILLÉ	Limite INDRE ET LOIRE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 11	Limite INDRE et LOIRE	ECUEILLÉ	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 11	ECUEILLÉ	Intersection RD11/RD112	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 11	Intersection RD1/RD11	Intersection RD11/RD925	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP05CD36

C) Liste des routes composant le réseau **72 tonnes (suite)** :

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RD1	Intersection RD138/RD926	Intersection RD1/RD11	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD11	Intersection RD11/RD925	MEOBECQ	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 11	MEOBECQ	Giratoire RD11/RD951	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 112	Intersection RD11/RD112	Intersection RD112/RD926	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 138	Intersection RD926/RD138	Giratoire RD138/RD943	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 13	ECUEILLÉ	Intersection RD13/RD960	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 6	Intersection RD925/RD6	Intersection RD6/RD975	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP04CD36
RD 6	Intersection RD6/RD975	Intersection RD6/RD950	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP04CD36
RD 950	Intersection RD6/RD950	Limite INDRE ET LOIRE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 950	Intersection RD6/RD950	Intersection RD950/RD975	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 15	Intersection RD951/RD15	Intersection RD15/RD10	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP06CD36
RD 29	SAINT GAULTIER	PRISSAC	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 29	PRISSAC	CHAILLAC	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 36	Limite VIENNE	CHAILLAC	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 36	CHAILLAC	SAINT BENOIT DU SAULT	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 36	SAINT BENOIT DU SAULT	PARNAC	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 36	PARNAC	Intersection RD36/RD45	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP07CD36
RD 45	Intersection RD36/RD45	Intersection RD45/RD45A	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP08CD36
RD 45A	Intersection RD45/RD45A	Intersection RD45A/RD40	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 40	Intersection RD45A/RD40	Intersection RD40/RD36	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 36	Intersection RD40/RD36	Intersection RD36/RD990	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 913	Intersection RD920/RD913	Limite CREUSE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	PP11CD36
RD 990	Giratoire RD67/RD990	Giratoire RD990/RD927	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 990	Giratoire RD990/RD927	Limite CREUSE	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	/
RD 951B	Limite CREUSE	Intersection RD951B/RD940	PG01CD36 - PG02CD36 - PG03CD 36 - PG04CD36	

C) Liste des routes composant le réseau **72 tonnes (suite)** :

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION
A20	Limite CHER	Limite HAUTE VIENNE	PG03DIRCO PP02DIRCO PP03DIRCO - PP04DIRCO PP05DIRCO - PP06DIRCO PP07DIRCO - PP08DIRCO PP09DIRCO - PP10DIRCO PP11DIRCO - PP12DIRCO PP13DIRCO - PP14DIRCO PP15DIRCO - PP16DIRCO PP17DIRCO - PP18DIRCO

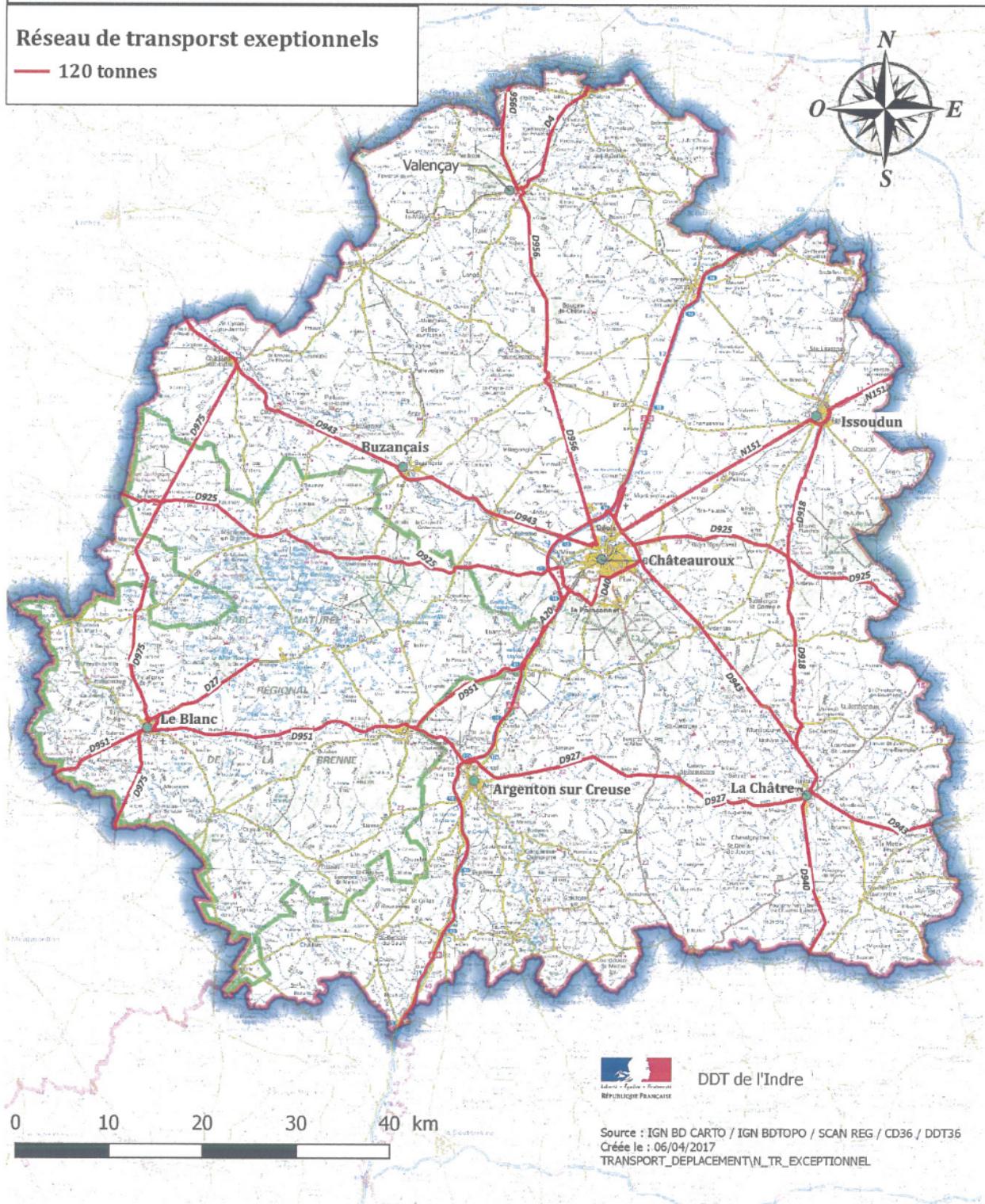
## ANNEXE 2

Cartes des réseaux et localisation des ouvrages qui nécessitent une prescription particulière en termes de tonnage

**RESEAU DE TRANSPORTS EXCEPTIONNELS  
DEPARTEMENT DE L'INDRE  
120 TONNES**

## Réseau de transports exceptionnels

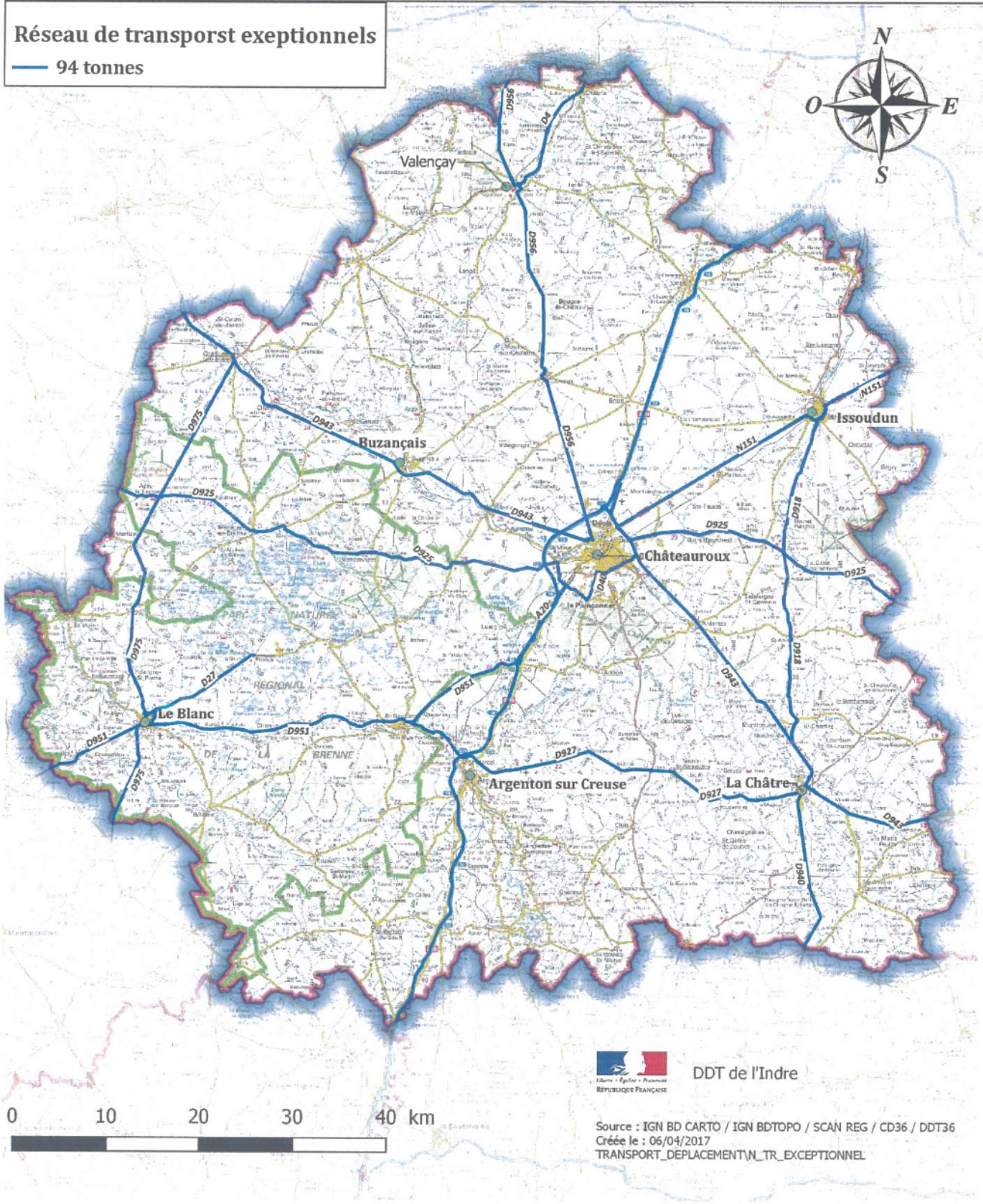
— 120 tonnes



**RESEAU DE TRANSPORTS EXCEPTIONNELS  
DEPARTEMENT DE L'INDRE  
94 TONNES**

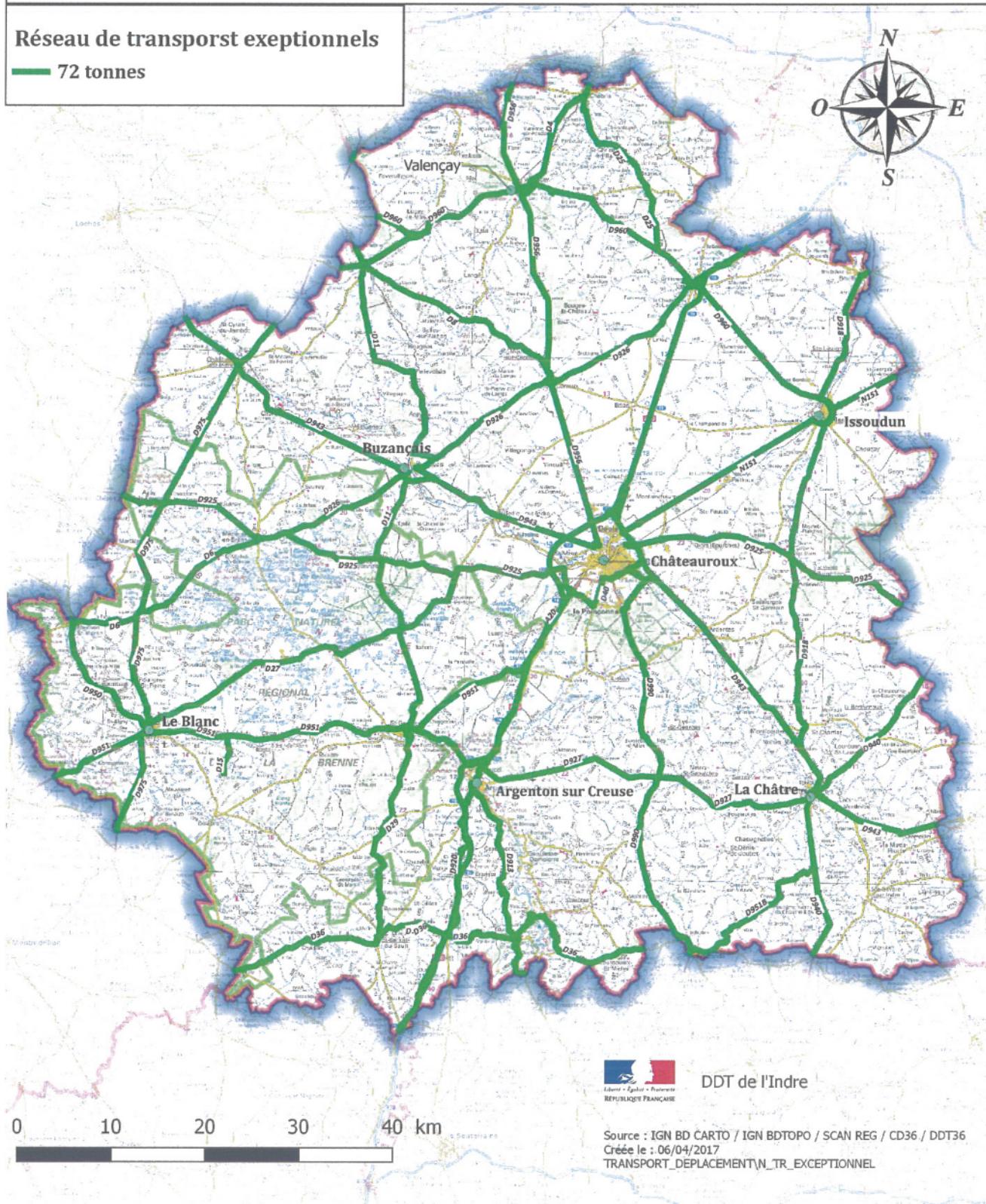
## Réseau de transport exceptionnels

— 94 tonnes



# RESEAU DE TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DEPARTEMENT DE L'INDRE 72 TONNES

Réseau de transports exceptionnels  
72 tonnes



DDT de l'Indre

Source : IGN BD CARTO / IGN BDTOPO / SCAN REG / CD36 / DDT36  
Crée le : 06/04/2017  
TRANSPORT\_DEPLACEMENT\N\_TR\_EXCEPTIONNEL

### ANNEXE 3

#### Liste des prescriptions générales

<b>Codes</b>	<b>Prescriptions Générales</b>
PG01CD36	Reconnaître obligatoirement l'itinéraire au préalable.
PG02CD36	S'assurer sous sa seule responsabilité que le convoi, en raison de ses dimensions, s'inscrit bien sur les points du parcours en particulier dans les traverses d'agglomération.
PG03CD36	Consulter le site <a href="http://www.indre.fr/info-route">www.indre.fr/info-route</a> pour connaître les perturbations de circulation sur le réseau départemental.
PG04CD36	Informer, 48h avant le passage, le Département via DGARTPE-BEER@indre.fr de la date et du trajet emprunté dès lors que le convoi dépasse 5 m de large ou 30 m de long.
PG01DIRCO	Sur la RN 151, entre la rocade de Châteauroux et la limite du Cher, autorisation à 120 Tonnes, avec voitures pilotes devant et derrière le convoi. Lors du franchissement des ouvrages identifiés comme points singuliers dans le présent arrêté, les véhicules pilotes créent un bouchon mobile de façon à assurer le respect du transit sur le pont, le convoi seul, sans autre circulation, dans l'axe de l'ouvrage et au pas. Pour tous ces convois, le délai de prévenance de la DIR Centre Ouest (CIGT à l'adresse mail suivante : biesr.spt.dir-centre-ouest@developpement-durable.gouv.fr) 72 h avant le passage effectif. Pour les convois de masse supérieure à 120 tonnes ou de plus de 5,50 m de largeur hors tout, ou de plus de 45 m de long, l'instruction est faite selon les règles de droit commun avec consultation systématique de la DIR Centre Ouest;
PG02DIRCO	Sur la RN 151, du diffuseur 12 à RD 920, autorisation à 120 Tonnes, avec voitures pilotes devant et derrière le convoi. Lors du franchissement des ouvrages identifiés comme points singuliers dans le présent arrêté, les véhicules pilotes créent un bouchon mobile en passant à l'arrière du convoi de façon à assurer le respect du transit sur le pont, le convoi seul, sans autre circulation, dans l'axe de l'ouvrage et au pas. Pour tous ces convois, le délai de prévenance de la DIR Centre Ouest (CIGT à l'adresse mail suivante : biesr.spt.dir-centre-ouest@developpement-durable.gouv.fr) 72 h avant le passage effectif. Pour les convois de masse supérieure à 120 tonnes ou de plus de 5,50 m de largeur hors tout, ou de plus de 45 m de long, l'instruction est faite selon les règles de droit commun avec consultation systématique de la DIR Centre Ouest;
PG03DIRCO	Sur A20, autorisation à 120 Tonnes et 3,50 m de large, avec voitures pilotes devant et derrière le convoi. Lors du franchissement des ouvrages identifiés comme points singuliers dans le présent arrêté, les véhicules pilotes créent un bouchon mobile en passant à l'arrière du convoi de façon à assurer le respect du transit sur le pont, le convoi seul, sans autre circulation, dans l'axe de l'ouvrage et au pas. Pour tous ces convois, le délai de prévenance de la DIR Centre Ouest (CIGT à l'adresse mail suivante : biesr.spt.dir-centre-ouest@developpement-durable.gouv.fr) 72 h avant le passage effectif. Pour les convois de masse supérieure à 120 tonnes ou de plus de 3,50 m de largeur hors tout, l'instruction est faite selon les règles de droit commun avec consultation systématique de la DIR Centre Ouest;
PGSNCF	Prescriptions générales relatives au passage à niveau (voir l'article 6 de l'arrêté)

## ANNEXE 4

Liste des prescriptions particulières relatives aux ouvrages d'art,  
équipements de la route et passages à niveau.

Codes	RD	PR	Communes	Observations	Hauteur	Passage dans l'axe de l'ouvrage	Autre
PP01CD36		62+468	Varennes sur Fouzon	Pont sur le Fouzon		X	
PP02CD36	4	66+645	Chabris	Pont SNCF		X	
PP03CD36		68+577	Chabris	Pont sur le Cher		X	
PP04CD36	6	5+012	Tournon St Martin	Passage sous SNCF	4,85 m		
PP05CD36	11	27+600	Buzançais	Passage sous passerelle	5,65 m		
PP06CD36	15	78+522	Ruffec	Pont sur la Creuse		X	
PP07CD36	36	30+400	Eguzon	Passage sous SNCF	4,40 m		
PP08CD36	45	8+645	Eguzon / Cuzion	Pont des Piles		X	
PP09CD36	49	1+465	Montgivray	Pont sur la SNCF		X	
PP10CD36	67	18+385	St Maur	Pont SNCF		X	
PP11CD36	913	1+650	Argenton sur Creuse	Passage sur SNCF	4,70 m		
PP12CD36		0+000	Reuilly	Pont sur l'Arnon		X	
PP13CD36		0+650	Reuilly	Pont sur la SNCF		X	
PP14CD36	918	15+655	Issoudun	Pont sur la Théols		X	
PP15CD36		15+915	Issoudun	Pont sur la SNCF et VC		X	
PP16CD36		30+204	Meunet Planche	Pont sur la Théols		X	
PP17CD36		34+139	Déols	Pont SNCF - Sens Province vers Paris		X	X
PP18CD36				Pont SNCF - Sens Paris vers Province			
PP19CD36		34+497	Déols	Echangeur RD 920 / RD 925	4,85 m		
PP20CD36	920	35+1227	Châteauroux	Pont sur l'Indre (rocade de Châteauroux)		X	
PP21CD36		43+534	St Maur	Pont sur A20		X	
PP22CD36		59+900	Tendu	Pont sur la Bouzanne		X	
PP23CD36		63+675	St Marcel	Passage sour RD 927	5 m		
PP24CD36		0+000	Pruniers	Pont des Gueuzons		X	
PP25CD36		15+788	Vouillon	2ème Pont de Vouillon sur Le Liennet		X	
PP26CD36	925	31+650	Châteauroux	Pont sur la SNCF	4,81 m		
PP27CD36		49+601	Neuilly les Bois	Pont de la Ferrandière		X	
PP28CD36		68+872	Mézières en Brenne	Pont sur la Claise		X	
PP29CD36	926	37+308	Buzançais	Passage sour RD 943	4,52 m		
PP30CD36		1+725	Montgivray	Pont de la justice		X	
PP31CD36		7+060	Sarzay	Pont du Ponderon		X	
PP32CD36		8+860	Fougerolles	Pont de Bouginet		X	
PP33CD36	927	15+122	Neuvy St Sépulchre	Pont sur la Bouzanne		X	
PP34CD36		24+806	Bouesse	Pont sur le Creuzançais		X	
PP35CD36		36+510	St Marcel	Pont de la Martine		X	

Codes	RD	PR	Communes	Observations	Hauteur	Passage dans l'axe de l'ouvrage	Autre
PP36CD36		37+340	St Marcel	Pont sur CR de Genetoux		X	
PP37CD36		38+320	St Marcel	Pont sur RD 137		X	
PP38CD36		39+504	St Marcel	Pont sur VC 5		X	
PP39CD36	927	40+387	St Marcel	Pont sur A20		X	
PP40CD36		41+772	Le Pont Chrétien	Pont SNCF		X	
PP41CD36		43+680	Le Pont Chrétien	Pont sur la Bouzanne		X	
PP42CD36	940	18+195	La Châtre	Pont sur l'Indre			véhicule à faible garde
PP43CD36		22+730	Nohant-Vicq	Pont du Ponthion sur l'Igneraie		X	
PP44CD36		43+542	Etrechet	Pont de la Forge de l'Île sur l'Indre		X	
PP45CD36		44+300	Etrechet	Pont de la Forge de l'Île sur l'Indre		X	
PP46CD36		62+200	Villedieu sur Indre	Pont de Villedieu		X	
PP47CD36		71+717	Buzançais	Pont sur SNCF et CR		X	
PP48CD36	943	71+792	Buzançais	Pont sur l'Indre		X	
PP49CD36		72+400	Buzançais	Pont sur la RD 1		X	
PP50CD36		72+800	Buzançais	Passage sous RD 11	5,18 m		
PP51CD36		73+414	Buzançais	Pont de la RD 926		X	
PP52CD36		88+920	Clion sur Indre	Pont de Pierre		X	
PP53CD36		99+525	Fléré la Rivière	Pont du Grand Rys		X	
PP54CD36		101+805	Fléré la Rivière	Pont de St Flovier		X	
PP55CD36		1+308	Ingrandes	Pont SNCF		X	
PP56CD36		1+680	Ingrandes	Passage sous chemin agricole	5,50 m		
PP57CD36	951	41+012	St Gaultier	Passage privé carrière		X	
PP58CD36		53+578	Luant	Pont SNCF		X	
PP59CD36		54+883	Luant	Pont sur A20		X	
PP60CD36		0+845	La Vernelle	Pont de la Vernelle sur le Fouzon		X	
PP61CD36		0+925	La Vernelle	Pont de la Vernelle sur un bras de décharge		X	
PP62CD36	956	12+550	Valençay	Pont de la filature sur un bras du Nahon		X	
PP63CD36		12+662	Valençay	Pont de la filature sur le Nahon		X	
PP64CD36		50+960	Déols	Pont de la Ringoire		X	
PP65CD36	975	28+140	Martizay	Pont sur la Claise		X	
PP66CD36		52+427	Concremiers	Pont de Rolnier sur l'Anglin		X	
PP01DIRCO	N151	57+0	Déols	Pont de l'échangeur de Déols		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP02DIRCO	A20	55+65	Déols	Pont du freesbee nord (échangeur 12)		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP03DIRCO		55+165	Déols	Pont du freesbee sud (échangeur 12)		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)

Codes	RD	PR	Communes	Observations	Hauteur	Passage dans l'axe de l'ouvrage	Autre
PP04DIRCO		57+490	Déols	Pont des Douardes RD 956		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP05DIRCO		60+680	Saint-Maur	Pont de Mont RD 943 sens 1		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP06DIRCO		60+680	Saint Maur	Pont de Mont RD 943 sens 2		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP07DIRCO		62+500	Saint Maur	Pont sur l'Indre (PI 11) viaduc d'accès		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP08DIRCO		62 500	Saint Maur	Pont sur l'Indre (PI 11) bow-string		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP09DIRCO		67+304	Saint Maur	Pont SNCF Paris-Toulouse Châteauroux sud sens 2	-	X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP10DIRCO		67+304	Saint Maur	Pont SNCF Paris Toulouse Châteauroux sud sens 1	-	X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP11DIRCO	A20	85+198	Tendu	Viaduc de la Bouzanne sens 2		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP12DIRCO		85+198	Tendu	Viaduc de la Bouzanne sens 1		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP13DIRCO		90+495	Argenton S/Creuse	Pont sur la Creuse N1		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP14DIRCO		90+495	Argenton S/Creuse	Pont sur la Creuse N2		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP15DIRCO		99+666	Celon	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Nord sens 2		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP16DIRCO		99+666	Celon	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Nord sens 1		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP17DIRCO		102+87	Celon	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Sud sens 2		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
PP18DIRCO		102+87	Celon	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Sud sens 1		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)

## ANNEXE 5

Tableau des spécificités des points singuliers sur le réseau routier,  
pouvant impacter la circulation des Transports Exceptionnels 120 T, 94 T, 72 T

- Réseau départemental

ROUTE	PRD	ABD	NATURE
D4	61	686	giratoire en traverse de Varennes sur fouzon et stationnements
D4	66	400	giratoire en traverse de Chabris et stationnements
D138	3	130	intersection en T étroite avec D11
D918	30	200	traverse d'agglo double virage serré avec murs près de la chaussée
D927	43	580	Traversée agglo, virage à 43+580 et giratoire en entrée d'agglo
D940	17	352	Virage à 90° - larg voie 6.40m, larg emprise : 8.70m
D943	43	500	giratoire d'Ozan
D943	45	885	giratoire du Forum
D943	96	90	giratoire en dénivellation
D951	12	377	TAD très critique avec RD27B
D956	10	572	giratoire sortie valençay
D956	11	550	stationnement pour le marché de valençay le mardi
D956	12	112	virage serré
D940	17	1010	giratoire - larg voie : 8.50m
D27B	0	80	TAG très critique avec VC
D951	12	450	TAD très critique vers D27B
D956	11	478	Carrefour D956 D960 (ilot pour prendre la D960)
D927	17	630	Giratoire larg voie : 7.50m
D20	20	504	Giratoire
D6	27	250	Virage en agglo, voie commerçante et marché le jeudi matin
D925	72	300	Rétrécissement de la chaussée au droit de l'église
D975	0	0	Traversée d'agglo difficile rue des Ponts - rétrécissement de chaussée à 3m
D927	0	0	Transport de matières dangereuses interdites dans la traverse du Pont Chrétien
D943	0	0	Fin réseau RD - Consulter Chateauroux Métropole pour emprunter le réseau communautaire
D27	0	0	Giratoire
D927	0	0	Plateau
D927	0	0	Giratoire
D951	0	0	Giratoire
D975	0	0	Giratoire
D943	0	0	Giratoire
D943	0	0	Giratoire
D943	0	0	Giratoire
D925	0	0	Giratoire
D925	0	0	Giratoire
D67	0	0	Giratoire
D920	0	0	Giratoire
D920	0	0	Giratoire
D920	0	0	Giratoire
D920	0	0	Giratoire

D920	0	0	Giratoire
D920	0	0	Giratoire
D920	0	0	Giratoire
D67	0	0	Giratoire
D67	0	0	Giratoire
D67	0	0	Giratoire
D943	0	0	Giratoire
D920	0	0	Traversée d'Argenton
D920	0	0	Giratoire très difficile
D920	0	0	Transport de matière dangereuses interdites dans la traverse
D913	0	0	Traversée d'agglo jusqu'à 0+680 : Problème de stationnement
D11	0	0	Chicane en agglomération
D138	0	0	Intersection en T étroite avec D11
D13	0	0	Traversée : rétrécissement
D8	0	0	Carrefour D11/D13 : rétrécissement au niveau des feux
D975	0	0	Traversée d'agglo difficile rue des Ponts : rétrécissement de chaussée à 3m
D918	0	0	Chicanes simple 3.50m par voie, îlot central avec signa
D918	0	0	Chicanes simples
D918	0	0	Chicanes et blocs pierres (0.60m) +3.5m par voie
D918	0	0	Chicanes simples
D918	0	0	Giratoire avec bretelles étroites =3.90m et îlots hauteur =0.25m
D950	0	0	Trois écluses
D950	0	0	6.30m de largeur et stationnement autorisé
D950	0	0	Intersection avec D61 en T
D950	0	0	Virage fermé, stationnement en sortie et double sens
D6	0	0	Virage en agglo, voie commerçante et marché le jeudi
D990	0	0	Virages dangereux dans la traversée d'agglo
D45	0	0	Virages en lacet
D36	0	0	Virage à 90°
D36	0	0	Digue du portefeuille + chicane - larg. : 7.50m
D1	0	0	Traversée de l'agglo larg.voie : 6.00m larg. emprise : 9.00m
D36	0	0	Giratoire
D920	0	0	Intersection agglo Vatan
D920	0	0	Intersection D960 Virage à l'équerre
D920	0	0	Intersection D960 Virage à l'équerre
D926	0	0	Carrefour délicat à la hauteur de la mairie
D926	0	0	Virage à l'équerre pont du Grand Gué
D960	0	0	Virage à l'équerre
D8B	0	0	Carrefour à angle droit avec D926 (bourg Liniez)
D25	0	0	Virage à l'équerre
D960	0	0	Rétrécissement dans la traversée de bourg + giratoire
D960	0	0	Virage à l'équerre

### Passage à niveau (4 PN) :

- PN 122 ligne 594 situé sur RD 975 à Chatillon/Indre : ligne fermée à toutes circulations jusqu'à nouvel avis
- PN 203 ligne 696 sur RD 943 situé au Poinçonnet : situé sur section de ligne fercamisée
- PN 214 et 229 (pas de sujet gabarit) Compagnie du Blanc Argent

- Réseau national

Dept	Nom Ouvrage				Type Ouvrage	Longeur	Charge Militaire	Limite Franchissement	Conditions de franchissement
36	Pont du freesbee nord (échangeur 12)	A	20	55	65	Pont dalle ou dalle nervurée	45,00 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont du freesbee sud (échangeur 12)	A	20	55	165	Pont dalle ou dalle nervurée	45,00 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont des Douardes RD 956	A	20	57	490	Pont dalle ou dalle nervurée	32,45 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont de Mont RD 943 sens 1	A	20	60	680	PRAD poutres	41,00 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont de Mont RD 943 sens 2	A	20	60	680	PRAD poutres	41,00 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont sur l'Indre (PI 11) viaduc d'accès	A	20	62	500	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	94,00 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont sur l'Indre (PI 11) bow-string	A	20	62	500	Bow-string	59,80 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse Châteauroux Sud sens 2	A	20	67	304	PRAD poutres	34,20 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse Châteauroux Sud sens 1	A	20	67	304	PRAD poutres	34,20 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Viaduc de la Bouzanne sens 2	A	20	85	198	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	120,50 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Viaduc de la Bouzanne sens 1	A	20	85	198	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	120,50 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont sur la Creuse N1	A	20	90	495	VIPP	88,15 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont sur la Creuse N2	A	20	90	495	VIPP	88,15 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Nord sens 2	A	20	99	666	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	38,10 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Nord sens 1	A	20	99	666	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	38,10 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 7) Celon Sud sens 1	A	20	102	87	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	28,70 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 7) Celon Sud sens 2	A	20	102	87	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	28,70 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont de l'échangeur de Déols	N	151	57	0	Pont dalle ou dalle nervurée	27,30 (Sans)	120	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)

### Passage à niveau (1 PN) :

- PN 5 (hors RFN) sur RN 151 situé sur embranchement de la ZI La Malterie (Gestionnaire Agglomération de Châteauroux).